

### RESUMO MENSAL MARÇO 2013

| SEGMENTO        | 2013           | 2013           | ACUMUL.<br>2013<br>(C) | 2012           | ACUMUL.<br>(E)   | Previsão MB    |                   |
|-----------------|----------------|----------------|------------------------|----------------|------------------|----------------|-------------------|
|                 | MAR<br>(A)     | FEV<br>(B)     |                        | MAR<br>(D)     |                  | MAR<br>2013    | Acumulado<br>2013 |
| a) Autos        | 209.373        | 171.466        | 611.463                | 219.705        | 600.960          | 243.936        | 2.931.148         |
| b) Com. Leves   | 58.986         | 51.021         | 176.215                | 64.374         | 171.578          | 68.643         | 797.942           |
| <b>(a + b)</b>  | <b>268.359</b> | <b>222.487</b> | <b>787.678</b>         | <b>284.079</b> | <b>772.538</b>   | <b>312.579</b> | <b>3.729.090</b>  |
| c) Caminhões    | 12.343         | 9.976          | 34.503                 | 13.312         | 37.207           | 13.568         | 158.385           |
| d) Ônibus       | 3.232          | 2.630          | 8.281                  | 3.121          | 8.477            | 3.419          | 35.928            |
| <b>(c + d)</b>  | <b>15.575</b>  | <b>12.606</b>  | <b>42.784</b>          | <b>16.433</b>  | <b>45.684</b>    | <b>16.987</b>  | <b>194.313</b>    |
| <b>SubTotal</b> | <b>283.934</b> | <b>235.093</b> | <b>830.462</b>         | <b>300.512</b> | <b>818.222</b>   | <b>329.566</b> | <b>3.923.403</b>  |
| e) Motos        | 123.838        | 101.900        | 352.137                | 165.683        | 442.545          | 144.629        | 1.697.990         |
| f) Imp. Rod.    | 5.269          | 4.342          | 14.588                 | 4.676          | 11.969           | 0              | 0                 |
| Outros          | 8.175          | 7.436          | 23.549                 | 8.016          | 22.238           | 0              | 0                 |
| <b>TOTAL</b>    | <b>421.216</b> | <b>348.771</b> | <b>1.220.736</b>       | <b>478.887</b> | <b>1.294.974</b> | <b>474.195</b> | <b>5.621.393</b>  |

| SEGMENTO        | VARIÇÃO PERCENTUAL |          |               |          |              |          | PARTICIPAÇÃO % NO ACUMULADO |          |              |
|-----------------|--------------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|-----------------------------|----------|--------------|
|                 | (A/B)              |          | (A/D)         |          | (C/E)        |          | 2013                        |          | 2012         |
| a) Autos        | 22,11              | ▲        | -4,70         | ▼        | 1,75         | ▲        | 50,09                       | ▲        | 46,41        |
| b) Com. Leves   | 15,61              | ▲        | -8,37         | ▼        | 2,70         | ▲        | 14,44                       | ▲        | 13,25        |
| <b>(a + b)</b>  | <b>20,62</b>       | <b>▲</b> | <b>-5,53</b>  | <b>▼</b> | <b>1,96</b>  | <b>▲</b> | <b>64,52</b>                | <b>▲</b> | <b>59,66</b> |
| c) Caminhões    | 23,73              | ▲        | -7,28         | ▼        | -7,27        | ▼        | 2,83                        | ▼        | 2,87         |
| d) Ônibus       | 22,89              | ▲        | 3,56          | ▲        | -2,31        | ▼        | 0,68                        | ▲        | 0,65         |
| <b>(c + d)</b>  | <b>23,55</b>       | <b>▲</b> | <b>-5,22</b>  | <b>▼</b> | <b>-6,35</b> | <b>▼</b> | <b>3,50</b>                 | <b>▼</b> | <b>3,53</b>  |
| <b>SubTotal</b> | <b>20,78</b>       | <b>▲</b> | <b>-5,52</b>  | <b>▼</b> | <b>1,50</b>  | <b>▲</b> | <b>68,03</b>                | <b>▲</b> | <b>63,18</b> |
| e) Motos        | 21,53              | ▲        | -25,26        | ▼        | -20,43       | ▼        | 28,85                       | ▼        | 34,17        |
| f) Imp. Rod.    | 21,35              | ▲        | 12,68         | ▲        | 21,88        | ▲        | 1,20                        | ▲        | 0,92         |
| Outros          | 9,94               | ▲        | 1,98          | ▲        | 5,90         | ▲        | 1,93                        | ▲        | 1,72         |
| <b>TOTAL</b>    | <b>20,77</b>       | <b>▲</b> | <b>-12,04</b> | <b>▼</b> | <b>-5,73</b> | <b>▼</b> | <b>100</b>                  |          | <b>100</b>   |

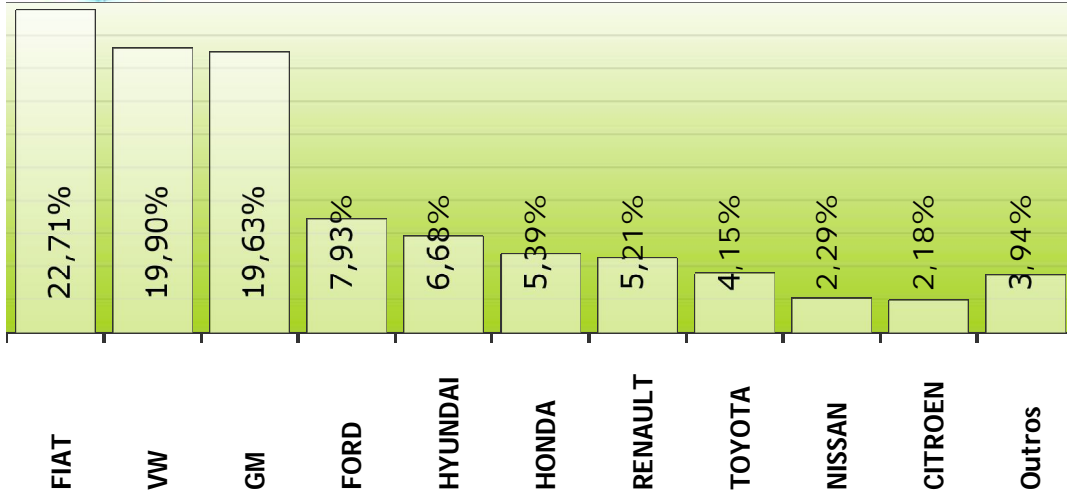
# EMPLACAMENTO AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES MARÇO/2013

| SEGMENTO       | 2013           | 2013           | ACUMUL.        | 2012           |                | Previsão MB    |                   |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|
|                | MAR<br>(A)     | FEV<br>(B)     | 2013<br>(C)    | MAR<br>(D)     | ACUMUL.<br>(E) | MAR<br>2013    | Acumulado<br>2013 |
| a) Autos       | 209.373        | 171.466        | 611.463        | 219.705        | 600.960        | 243.936        | 2.931.148         |
| b) Com. Leves  | 58.986         | 51.021         | 176.215        | 64.374         | 171.578        | 68.643         | 797.942           |
| <b>(a + b)</b> | <b>268.359</b> | <b>222.487</b> | <b>787.678</b> | <b>284.079</b> | <b>772.538</b> | <b>312.579</b> | <b>3.729.090</b>  |

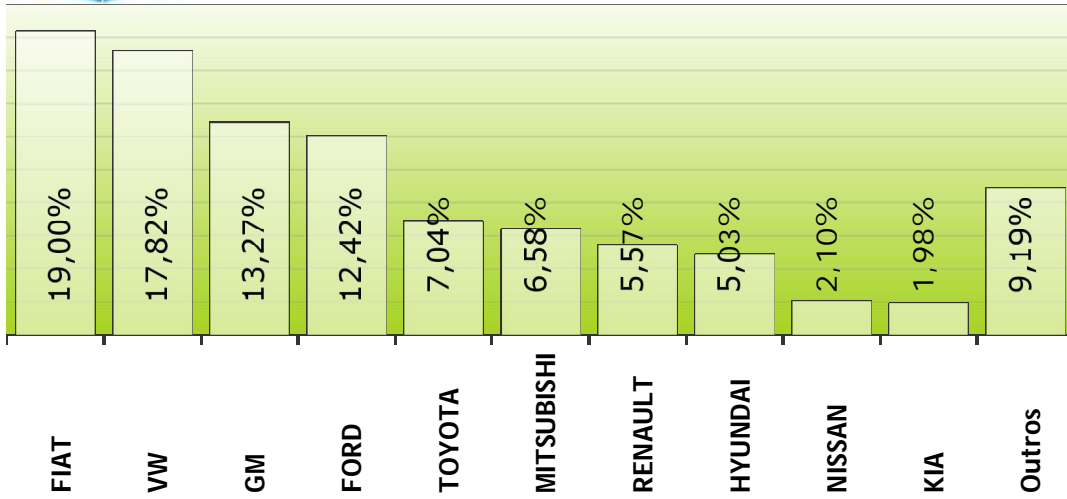
| SEGMENTO       | VARIÇÃO PERCENTUAL |          |              |          |             |          | PARTICIPAÇÃO % NO ACUMULADO |          |              |
|----------------|--------------------|----------|--------------|----------|-------------|----------|-----------------------------|----------|--------------|
|                | (A/B)              | (A/D)    |              | (C/E)    |             | 2013     | 2012                        |          |              |
| a) Autos       | 22,11              | ▲        | -4,70        | ▼        | 1,75        | ▲        | 50,09                       | ▲        | 46,41        |
| b) Com. Leves  | 15,61              | ▲        | -8,37        | ▼        | 2,70        | ▲        | 14,44                       | ▲        | 13,25        |
| <b>(a + b)</b> | <b>20,62</b>       | <b>▲</b> | <b>-5,53</b> | <b>▼</b> | <b>1,96</b> | <b>▲</b> | <b>64,52</b>                | <b>▲</b> | <b>59,66</b> |



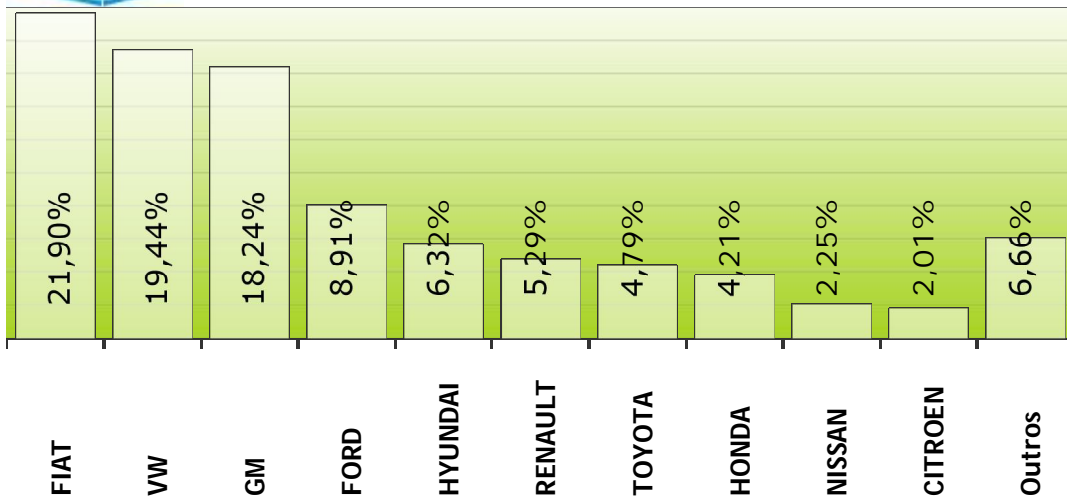
AUTOMÓVEIS



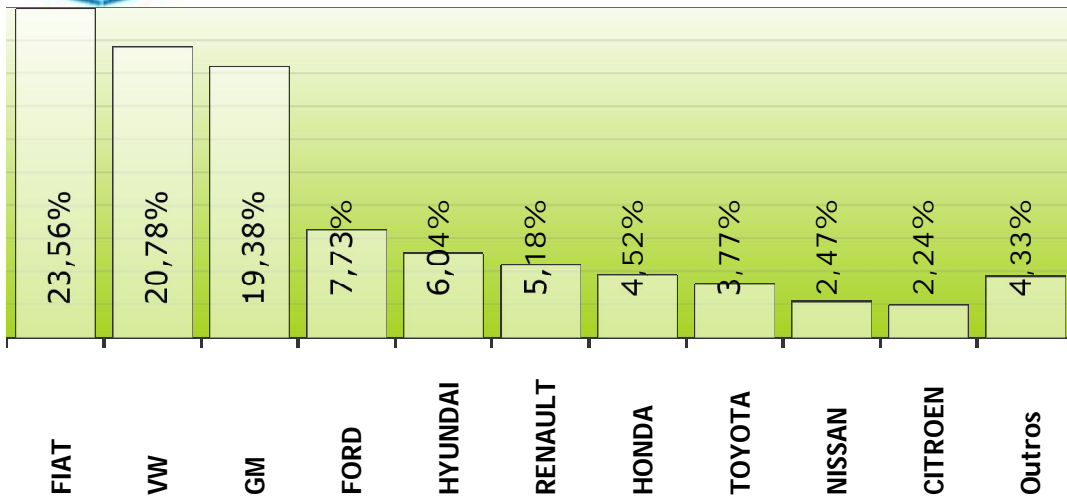
COMERCIAIS LEVES



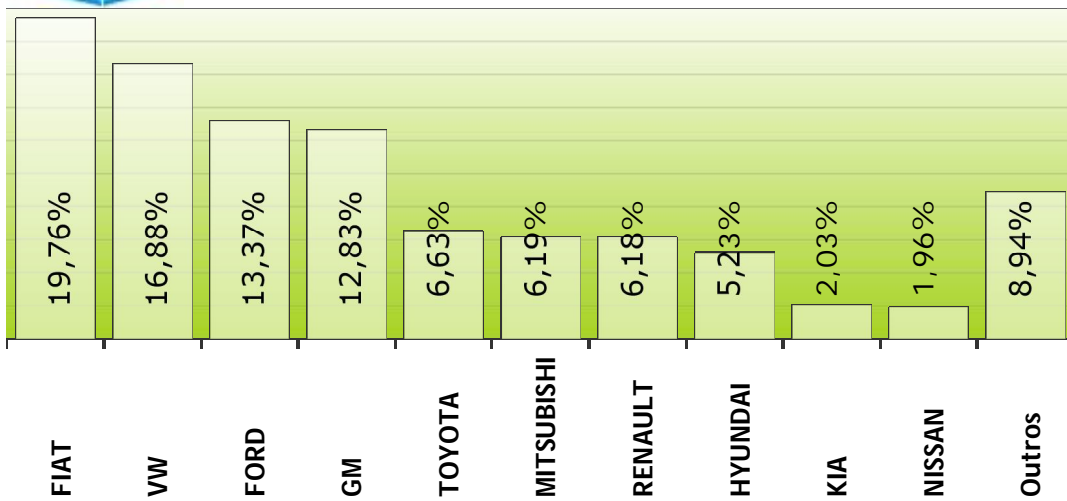
AUTOS + COMERCIAIS LEVES



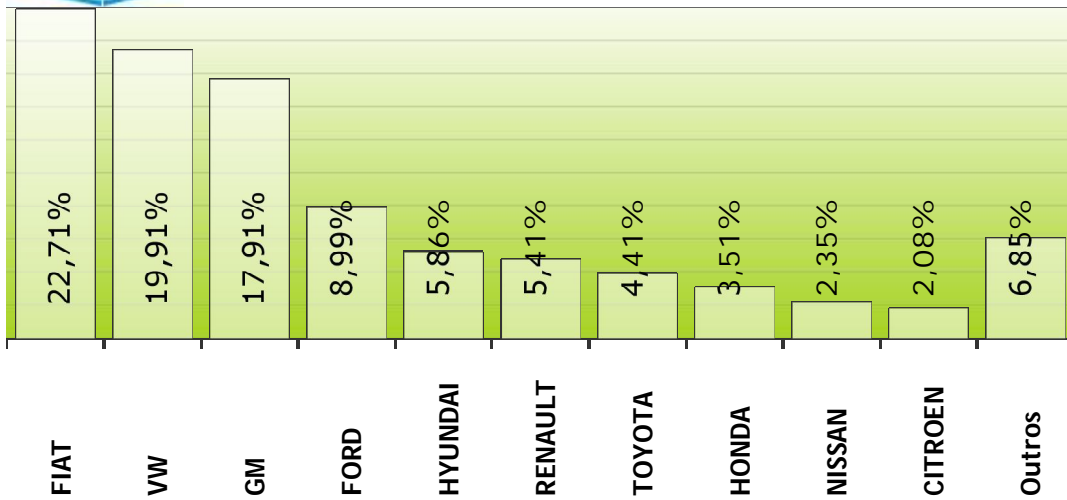
 AUTOMÓVEIS

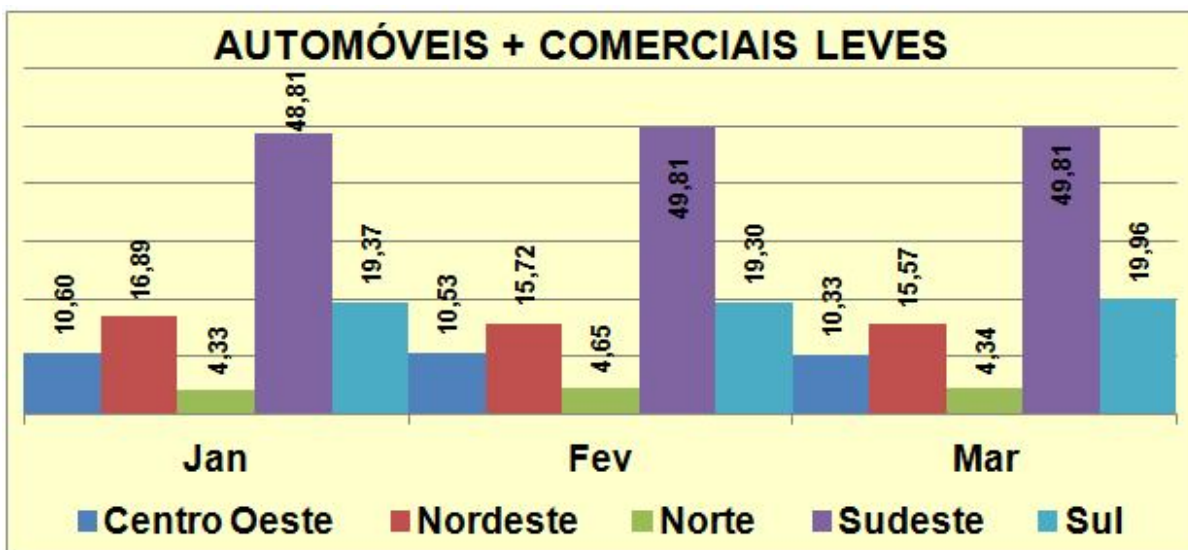
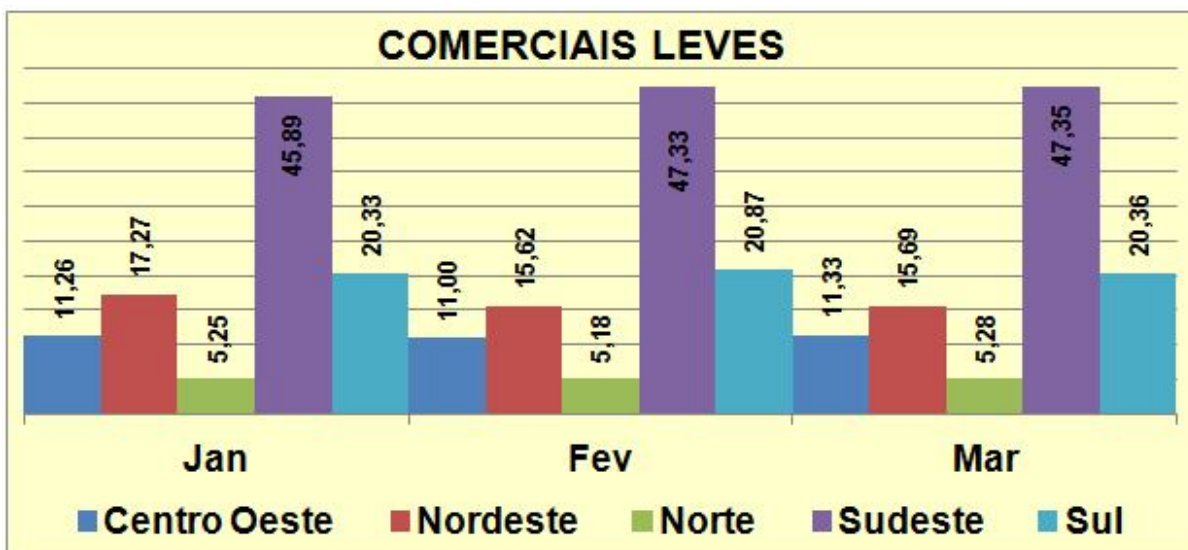
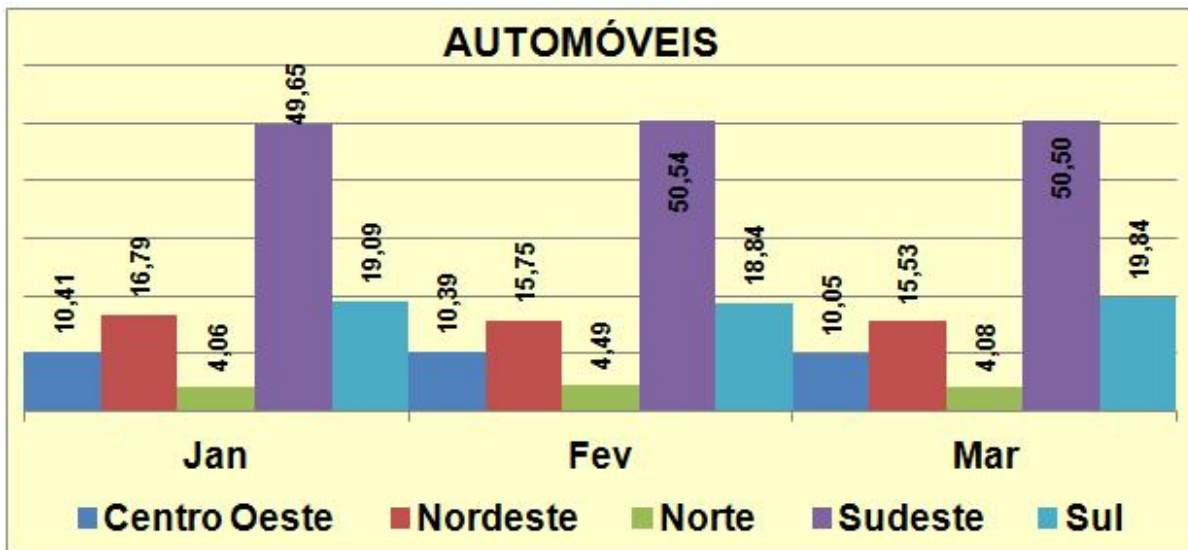


 COMERCIAIS LEVES



 AUTOS + COMERCIAIS LEVES





## Automóveis

|     | Modelos             | Mar/13 |
|-----|---------------------|--------|
| 1º  | VW /GOL             | 19.228 |
| 2º  | FIAT /UNO           | 15.238 |
| 3º  | FIAT /PALIO         | 14.042 |
| 4º  | HYUNDAI/HB20        | 12.537 |
| 5º  | VW/FOX/CROSS FOX    | 9.728  |
| 6º  | GM /ONIX            | 9.408  |
| 7º  | FORD /FIESTA        | 9.139  |
| 8º  | FIAT /SIENA         | 8.558  |
| 9º  | VW /VOYAGE          | 8.388  |
| 10º | GM /CELTA           | 6.638  |
| 11º | GM /CLASSIC         | 6.197  |
| 12º | RENAULT/SANDERO     | 5.845  |
| 13º | HONDA/CIVIC         | 4.866  |
| 14º | GM /PRISMA          | 4.264  |
| 15º | GM /COBALT          | 4.187  |
| 16º | TOYOTA /COROLLA     | 3.658  |
| 17º | FIAT /PUNTO         | 3.536  |
| 18º | HONDA/FIT           | 3.478  |
| 19º | CITROEN/C3          | 3.084  |
| 20º | GM /SPIN            | 2.943  |
| 21º | HONDA/CITY          | 2.938  |
| 22º | FORD /KA            | 2.833  |
| 23º | TOYOTA /ETIOS HB    | 2.798  |
| 24º | RENAULT/CLIO        | 2.434  |
| 25º | TOYOTA /ETIOS SEDAN | 2.180  |
| 26º | GM /CRUZE SEDAN     | 2.008  |
| 27º | GM /AGILE           | 2.003  |
| 28º | FIAT /IDEA          | 2.000  |
| 29º | GM /CRUZE HB        | 1.999  |
| 30º | FORD /FIESTA SEDAN  | 1.859  |
| 31º | FORD /FOCUS         | 1.771  |
| 32º | NISSAN /MARCH       | 1.693  |
| 33º | NISSAN /VERSA       | 1.540  |
| 34º | RENAULT/LOGAN       | 1.279  |
| 35º | PEUGEOT/207         | 1.265  |
| 36º | RENAULT/FLUENCE     | 1.193  |
| 37º | FIAT /PALIO WEEKEND | 1.111  |
| 38º | FIAT /DOBLO         | 1.000  |
| 39º | VW /GOLF            | 999    |
| 40º | FIAT /BRAVO         | 867    |
| 41º | VW /SPACE FOX       | 865    |
| 42º | VW /POLO SEDAN      | 797    |
| 43º | NISSAN /LIVINA      | 748    |
| 44º | GM /SONIC           | 722    |
| 45º | HYUNDAI/I30         | 702    |
| 46º | PEUGEOT/308         | 667    |
| 47º | FIAT /LINEA         | 664    |
| 48º | NISSAN /SENTRA      | 637    |
| 49º | GM /SONIC SEDAN     | 609    |
| 50º | MITSUBISHI /LANCER  | 597    |

## Comerciais Leves

|     | Modelos                | Mar/13 |
|-----|------------------------|--------|
| 1º  | FIAT /STRADA           | 9.003  |
| 2º  | VW /SAVEIRO            | 6.390  |
| 3º  | FORD /ECOSPORT         | 4.496  |
| 4º  | GM /S10                | 3.847  |
| 5º  | GM /MONTANA            | 3.635  |
| 6º  | TOYOTA /HILUX          | 3.163  |
| 7º  | RENAULT/DUSTER         | 2.282  |
| 8º  | VW /AMAROK             | 1.952  |
| 9º  | VW /KOMBI              | 1.758  |
| 10º | MITSUBISHI /L200       | 1.724  |
| 11º | FORD /RANGER           | 1.434  |
| 12º | MITSUBISHI /PAJERO     | 1.423  |
| 13º | HYUNDAI/TUCSON         | 1.250  |
| 14º | NISSAN /FRONTIER       | 1.239  |
| 15º | TOYOTA /HILUX SW4      | 984    |
| 16º | FIAT /FIORINO          | 974    |
| 17º | HYUNDAI/IX35           | 900    |
| 18º | FIAT /DUCATO           | 872    |
| 19º | FORD /COURIER          | 831    |
| 20º | RENAULT/MASTER         | 689    |
| 21º | KIA/SPORTAGE           | 612    |
| 22º | HYUNDAI/HR             | 536    |
| 23º | MITSUBISHI /ASX        | 524    |
| 24º | CITROEN/C3 AIRCROSS    | 517    |
| 25º | LAND ROVER /EVOQUE     | 406    |
| 26º | VW /TIGUAN             | 405    |
| 27º | FORD /EDGE             | 384    |
| 28º | KIA/K2500              | 336    |
| 29º | CITROEN/JUMPER         | 319    |
| 30º | JEEP /CHEROKEE         | 314    |
| 31º | RENAULT/KANGOO         | 313    |
| 32º | SUZUKI /GVITARA        | 291    |
| 33º | M.BENZ /SPRINTER 311   | 284    |
| 34º | DODGE/JOURNEY          | 281    |
| 35º | IVECO/DAILY 3514       | 276    |
| 36º | FIAT /DOBLO            | 239    |
| 37º | MITSUBISHI /Outlander  | 209    |
| 38º | KIA/SORENTO            | 204    |
| 39º | HYUNDAI/SANTAFE        | 202    |
| 40º | VOLVO/XC60             | 196    |
| 41º | GM /TRAILBLAZER        | 196    |
| 42º | FORD /TRANSIT          | 174    |
| 43º | LAND ROVER /FREELANDER | 164    |
| 44º | LAND ROVER /DISCOVERY  | 161    |
| 45º | PEUGEOT/BOXER          | 156    |
| 46º | BMW/X1                 | 153    |
| 47º | GM /CAPTIVA            | 148    |
| 48º | HAFEI/TOWNER           | 139    |
| 49º | AUDI /Q3               | 127    |
| 50º | FIAT /FREEMONT         | 117    |

## Automóveis

|     | Modelos             | mar/13 |
|-----|---------------------|--------|
| 1º  | VW /GOL             | 57.279 |
| 2º  | FIAT /PALIO         | 44.529 |
| 3º  | FIAT /UNO           | 44.369 |
| 4º  | HYUNDAI/HB20        | 31.744 |
| 5º  | VW/FOX/CROSS FOX    | 30.759 |
| 6º  | GM /ONIX            | 29.169 |
| 7º  | FIAT /SIENA         | 25.228 |
| 8º  | VW /VOYAGE          | 22.558 |
| 9º  | FORD /FIESTA        | 21.904 |
| 10º | GM /CELTA           | 21.299 |
| 11º | GM /CLASSIC         | 19.257 |
| 12º | RENAULT/SANDERO     | 17.712 |
| 13º | GM /COBALT          | 12.997 |
| 14º | FIAT /PUNTO         | 11.734 |
| 15º | FORD /KA            | 10.646 |
| 16º | TOYOTA /COROLLA     | 10.562 |
| 17º | HONDA/CIVIC         | 10.186 |
| 18º | HONDA/FIT           | 9.422  |
| 19º | CITROEN/C3          | 8.947  |
| 20º | GM /SPIN            | 8.423  |
| 21º | HONDA/CITY          | 8.039  |
| 22º | GM /AGILE           | 7.470  |
| 23º | TOYOTA /ETIOS HB    | 7.050  |
| 24º | NISSAN /MARCH       | 5.959  |
| 25º | FORD /FOCUS         | 5.760  |
| 26º | GM /CRUZE HB        | 5.617  |
| 27º | RENAULT/CLIO        | 5.591  |
| 28º | FIAT /IDEA          | 5.344  |
| 29º | TOYOTA /ETIOS SEDAN | 5.314  |
| 30º | GM /CRUZE SEDAN     | 5.230  |
| 31º | FORD /FIESTA SEDAN  | 5.126  |
| 32º | NISSAN /VERSA       | 5.003  |
| 33º | GM /PRISMA          | 4.592  |
| 34º | PEUGEOT/207         | 4.262  |
| 35º | RENAULT/LOGAN       | 3.807  |
| 36º | RENAULT/FLUENCE     | 3.683  |
| 37º | FIAT /PALIO WEEKEND | 3.492  |
| 38º | VW /JETTA           | 3.357  |
| 39º | VW /GOLF            | 3.260  |
| 40º | VW /SPACE FOX       | 3.211  |
| 41º | FIAT /DOBLO         | 3.094  |
| 42º | PEUGEOT/308         | 2.847  |
| 43º | VW /POLO SEDAN      | 2.764  |
| 44º | HYUNDAI/I30         | 2.551  |
| 45º | FIAT /BRAVO         | 2.506  |
| 46º | GM /SONIC           | 2.150  |
| 47º | NISSAN /LIVINA      | 2.068  |
| 48º | FIAT /500           | 1.962  |
| 49º | PEUGEOT/207 SEDAN   | 1.929  |
| 50º | GM /SONIC SEDAN     | 1.875  |

## Comerciais Leves

|     | Modelos                | mar/13 |
|-----|------------------------|--------|
| 1º  | FIAT /STRADA           | 27.427 |
| 2º  | VW /SAVEIRO            | 17.305 |
| 3º  | FORD /ECOSPORT         | 15.186 |
| 4º  | GM /S10                | 11.811 |
| 5º  | GM /MONTANA            | 9.594  |
| 6º  | TOYOTA /HILUX          | 9.010  |
| 7º  | RENAULT/DUSTER         | 7.209  |
| 8º  | VW /AMAROK             | 5.470  |
| 9º  | VW /KOMBI              | 5.390  |
| 10º | FORD /RANGER           | 5.221  |
| 11º | NISSAN /FRONTIER       | 4.625  |
| 12º | HYUNDAI/TUCSON         | 4.314  |
| 13º | NISSAN /PAJERO         | 3.859  |
| 14º | FIAT /FIORINO          | 3.456  |
| 15º | FIAT /FIORINO          | 3.169  |
| 16º | HYUNDAI/IX35           | 2.743  |
| 17º | FIAT /DUCATO           | 2.650  |
| 18º | TOYOTA /HILUX SW4      | 2.637  |
| 19º | RENAULT/MASTER         | 2.385  |
| 20º | KIA/SPORTAGE           | 2.104  |
| 21º | CITROEN/C3 AIRCROSS    | 1.957  |
| 22º | FORD /COURIER          | 1.806  |
| 23º | NISSAN /ASX            | 1.664  |
| 24º | VW /TIGUAN             | 1.542  |
| 25º | HYUNDAI/HR             | 1.331  |
| 26º | RENAULT/KANGOO         | 1.289  |
| 27º | LAND ROVER /EVOQUE     | 1.097  |
| 28º | KIA/K2500              | 971    |
| 29º | SUZUKI /GVITARA        | 942    |
| 30º | FORD /EDGE             | 896    |
| 31º | FIAT /FREEMONT         | 806    |
| 32º | FIAT /DOBLO            | 764    |
| 33º | NISSAN /Outlander      | 756    |
| 34º | CITROEN/JUMPER         | 748    |
| 35º | M.BENZ /SPRINTER 311   | 731    |
| 36º | GM /CAPTIVA            | 681    |
| 37º | IVECO/DAILY 3514       | 680    |
| 38º | PEUGEOT/BOXER          | 677    |
| 39º | JEEP /CHEROKEE         | 657    |
| 40º | DODGE/JOURNEY          | 643    |
| 41º | HYUNDAI/SANTAFE        | 624    |
| 42º | VOLVO/XC60             | 570    |
| 43º | LAND ROVER /FREELANDER | 541    |
| 44º | GM /TRAILBLAZER        | 517    |
| 45º | FORD /TRANSIT          | 436    |
| 46º | KIA/SORENTO            | 433    |
| 47º | BMW/X1                 | 430    |
| 48º | LAND ROVER /DISCOVERY  | 411    |
| 49º | HAFEI/TOWNER           | 358    |
| 50º | PEUGEOT/3008           | 358    |

# RANKING POR MARCA MARÇO/2013

## AUTOS

| Modelos        | QUANT. | PART.  |
|----------------|--------|--------|
| 1º FIAT        | 47.555 | 22,71% |
| 2º VW          | 41.665 | 19,90% |
| 3º GM          | 41.106 | 19,63% |
| 4º FORD        | 16.593 | 7,93%  |
| 5º HYUNDAI     | 13.990 | 6,68%  |
| 6º HONDA       | 11.282 | 5,39%  |
| 7º RENAULT     | 10.901 | 5,21%  |
| 8º TOYOTA      | 8.693  | 4,15%  |
| 9º NISSAN      | 4.789  | 2,29%  |
| 10º CITROEN    | 4.559  | 2,18%  |
| 11º PEUGEOT    | 3.033  | 1,45%  |
| 12º JAC        | 1.295  | 0,62%  |
| 13º KIA        | 1.148  | 0,55%  |
| 14º M.BENZ     | 605    | 0,29%  |
| 15º MITSUBISHI | 597    | 0,29%  |
| 16º BMW        | 485    | 0,23%  |
| 17º AUDI       | 316    | 0,15%  |
| 18º CHERY      | 267    | 0,13%  |
| 19º SUZUKI     | 91     | 0,04%  |
| 20º MINI       | 76     | 0,04%  |

## COMERCIAIS LEVES

| Modelos        | QUANT. | PART.  |
|----------------|--------|--------|
| 1º FIAT        | 11.206 | 19,00% |
| 2º VW          | 10.513 | 17,82% |
| 3º GM          | 7.830  | 13,27% |
| 4º FORD        | 7.324  | 12,42% |
| 5º TOYOTA      | 4.154  | 7,04%  |
| 6º MITSUBISHI  | 3.880  | 6,58%  |
| 7º RENAULT     | 3.287  | 5,57%  |
| 8º HYUNDAI     | 2.967  | 5,03%  |
| 9º NISSAN      | 1.241  | 2,10%  |
| 10º KIA        | 1.165  | 1,98%  |
| 11º CITROEN    | 837    | 1,42%  |
| 12º LAND ROVER | 802    | 1,36%  |
| 13º M.BENZ     | 454    | 0,77%  |
| 14º SUZUKI     | 381    | 0,65%  |
| 15º DODGE      | 358    | 0,61%  |
| 16º PEUGEOT    | 357    | 0,61%  |
| 17º JEEP       | 344    | 0,58%  |
| 18º IVECO      | 290    | 0,49%  |
| 19º HAFEI      | 268    | 0,45%  |
| 20º VOLVO      | 196    | 0,33%  |

## AUTOS + COM. LEVE

| Modelos        | QUANT. | PART.  |
|----------------|--------|--------|
| 1º FIAT        | 58.761 | 21,90% |
| 2º VW          | 52.178 | 19,44% |
| 3º GM          | 48.936 | 18,24% |
| 4º FORD        | 23.917 | 8,91%  |
| 5º HYUNDAI     | 16.957 | 6,32%  |
| 6º RENAULT     | 14.188 | 5,29%  |
| 7º TOYOTA      | 12.847 | 4,79%  |
| 8º HONDA       | 11.285 | 4,21%  |
| 9º NISSAN      | 6.030  | 2,25%  |
| 10º CITROEN    | 5.396  | 2,01%  |
| 11º MITSUBISHI | 4.477  | 1,67%  |
| 12º PEUGEOT    | 3.390  | 1,26%  |
| 13º KIA        | 2.313  | 0,86%  |
| 14º JAC        | 1.317  | 0,49%  |
| 15º M.BENZ     | 1.059  | 0,39%  |
| 16º LAND ROVER | 802    | 0,30%  |
| 17º BMW        | 680    | 0,25%  |
| 18º SUZUKI     | 472    | 0,18%  |
| 19º AUDI       | 464    | 0,17%  |
| 20º DODGE      | 362    | 0,13%  |

# RANKING POR MARCA DE EMPLACAMENTOS ACUMULADO 2013

## AUTOS

| Modelos        | QUANT.  | PART.  |
|----------------|---------|--------|
| 1º FIAT        | 144.053 | 23,56% |
| 2º VW          | 127.059 | 20,78% |
| 3º GM          | 118.488 | 19,38% |
| 4º FORD        | 47.289  | 7,73%  |
| 5º HYUNDAI     | 36.912  | 6,04%  |
| 6º RENAULT     | 31.684  | 5,18%  |
| 7º HONDA       | 27.647  | 4,52%  |
| 8º TOYOTA      | 23.074  | 3,77%  |
| 9º NISSAN      | 15.082  | 2,47%  |
| 10º CITROEN    | 13.684  | 2,24%  |
| 11º PEUGEOT    | 10.818  | 1,77%  |
| 12º JAC        | 4.248   | 0,69%  |
| 13º KIA        | 3.297   | 0,54%  |
| 14º MITSUBISHI | 1.736   | 0,28%  |
| 15º M.BENZ     | 1.663   | 0,27%  |
| 16º BMW        | 1.408   | 0,23%  |
| 17º AUDI       | 962     | 0,16%  |
| 18º CHERY      | 812     | 0,13%  |
| 19º MINI       | 280     | 0,05%  |
| 20º SUZUKI     | 279     | 0,05%  |

## COMERCIAIS LEVES

| Modelos        | QUANT. | PART.  |
|----------------|--------|--------|
| 1º FIAT        | 34.818 | 19,76% |
| 2º VW          | 29.744 | 16,88% |
| 3º FORD        | 23.557 | 13,37% |
| 4º GM          | 22.612 | 12,83% |
| 5º TOYOTA      | 11.683 | 6,63%  |
| 6º MITSUBISHI  | 10.904 | 6,19%  |
| 7º RENAULT     | 10.890 | 6,18%  |
| 8º HYUNDAI     | 9.214  | 5,23%  |
| 9º KIA         | 3.582  | 2,03%  |
| 10º NISSAN     | 3.462  | 1,96%  |
| 11º CITROEN    | 2.706  | 1,54%  |
| 12º LAND ROVER | 2.226  | 1,26%  |
| 13º PEUGEOT    | 1.359  | 0,77%  |
| 14º M.BENZ     | 1.163  | 0,66%  |
| 15º SUZUKI     | 1.135  | 0,64%  |
| 16º JEEP       | 874    | 0,50%  |
| 17º DODGE      | 872    | 0,49%  |
| 18º HAFEI      | 759    | 0,43%  |
| 19º IVECO      | 731    | 0,41%  |
| 20º VOLVO      | 573    | 0,33%  |

## AUTOS + COM. LEVE

| Modelos        | QUANT.  | PART.  |
|----------------|---------|--------|
| 1º FIAT        | 178.871 | 22,71% |
| 2º VW          | 156.803 | 19,91% |
| 3º GM          | 141.100 | 17,91% |
| 4º FORD        | 70.846  | 8,99%  |
| 5º HYUNDAI     | 46.126  | 5,86%  |
| 6º RENAULT     | 42.574  | 5,41%  |
| 7º TOYOTA      | 34.757  | 4,41%  |
| 8º HONDA       | 27.674  | 3,51%  |
| 9º NISSAN      | 18.544  | 2,35%  |
| 10º CITROEN    | 16.390  | 2,08%  |
| 11º MITSUBISHI | 12.640  | 1,60%  |
| 12º PEUGEOT    | 12.177  | 1,55%  |
| 13º KIA        | 6.879   | 0,87%  |
| 14º JAC        | 4.280   | 0,54%  |
| 15º M.BENZ     | 2.826   | 0,36%  |
| 16º LAND ROVER | 2.226   | 0,28%  |
| 17º BMW        | 1.928   | 0,24%  |
| 18º SUZUKI     | 1.414   | 0,18%  |
| 19º AUDI       | 1.375   | 0,17%  |
| 20º CHERY      | 1.009   | 0,13%  |



## PARTICIPAÇÃO POR MOTORIZAÇÃO

| SEGMENTO                 | 2013              | 2013              | ACUMUL.           | 2012              |                   |
|--------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                          | MAR<br>(A)        | FEV<br>(B)        | 2013<br>(C)       | MAR<br>(D)        | ACUMUL.<br>(E)    |
| <b>Automóveis</b>        | <b>209.373,00</b> | <b>171.466,00</b> | <b>611.463,00</b> | <b>219.705,00</b> | <b>600.960,00</b> |
| Até 1.0                  | 86.653,00         | 69.652,00         | 254.953,00        | 89.936,00         | 258.008,00        |
| De 1.0 a 2.0             | 122.058,00        | 101.187,00        | 354.466,00        | 127.842,00        | 337.488,00        |
| Acima de 2.0             | 662,00            | 627,00            | 2.044,00          | 1.927,00          | 5.464,00          |
| <b>Comerciais Leves</b>  | <b>58.986,00</b>  | <b>51.021,00</b>  | <b>176.215,00</b> | <b>64.374,00</b>  | <b>171.578,00</b> |
| Até 1.0                  | 1.787,00          | 1.544,00          | 5.206,00          | 4.091,00          | 12.033,00         |
| De 1.0 a 2.0             | 38.539,00         | 33.474,00         | 115.818,00        | 42.272,00         | 107.494,00        |
| Acima de 2.0             | 18.660,00         | 16.003,00         | 55.191,00         | 18.011,00         | 52.051,00         |
| <b>Autos + Com. Leve</b> | <b>268.359,00</b> | <b>222.487,00</b> | <b>787.678,00</b> | <b>284.079,00</b> | <b>772.538,00</b> |
| Até 1.0                  | 88.440,00         | 71.196,00         | 260.159,00        | 94.027,00         | 270.041,00        |
| De 1.0 a 2.0             | 160.597,00        | 134.661,00        | 470.284,00        | 170.114,00        | 444.982,00        |
| Acima de 2.0             | 19.322,00         | 16.630,00         | 57.235,00         | 19.938,00         | 57.515,00         |

| SEGMENTO                 | VARIÇÃO PERCENTUAL |          |              |          |             |          | PARTICIPAÇÃO % NO ACUMULADO |        |
|--------------------------|--------------------|----------|--------------|----------|-------------|----------|-----------------------------|--------|
|                          | (A/B)              | (A/D)    |              | (C/E)    |             | 2013     | 2012                        |        |
|                          |                    |          |              |          |             |          |                             |        |
| <b>Automóveis</b>        | <b>22,11</b>       | <b>▲</b> | <b>-4,70</b> | <b>▼</b> | <b>1,75</b> | <b>▲</b> |                             |        |
| Até 1.0                  | 24,41              | ▲        | -3,65        | ▼        | -1,18       | ▼        | 41,39%                      | 40,62% |
| De 1.0 a 2.0             | 20,63              | ▲        | -4,52        | ▼        | 5,03        | ▲        | 58,30%                      | 59,01% |
| Acima de 2.0             | 5,58               | ▲        | -65,65       | ▼        | -62,59      | ▼        | 0,32%                       | 0,37%  |
| <b>Comerciais Leves</b>  | <b>15,61</b>       | <b>▲</b> | <b>-8,37</b> | <b>▼</b> | <b>2,70</b> | <b>▲</b> |                             |        |
| Até 1.0                  | 15,74              | ▲        | -56,32       | ▼        | -56,74      | ▼        | 3,03%                       | 3,03%  |
| De 1.0 a 2.0             | 15,13              | ▲        | -8,83        | ▼        | 7,74        | ▲        | 65,34%                      | 65,61% |
| Acima de 2.0             | 16,60              | ▲        | 3,60         | ▲        | 6,03        | ▲        | 31,63%                      | 31,37% |
| <b>Autos + Com. Leve</b> | <b>20,62</b>       | <b>▲</b> | <b>-5,53</b> | <b>▼</b> | <b>1,96</b> | <b>▲</b> |                             |        |
| Até 1.0                  | 24,22              | ▲        | -5,94        | ▼        | -3,66       | ▼        | 32,96%                      | 32,00% |
| De 1.0 a 2.0             | 19,26              | ▲        | -5,59        | ▼        | 5,69        | ▲        | 59,84%                      | 60,53% |
| Acima de 2.0             | 16,19              | ▲        | -3,09        | ▼        | -0,49       | ▼        | 7,20%                       | 7,47%  |

## AUTOMÓVEIS

### Veículos de Entrada

|    | Modelos          | Fev           | Mar           |   | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|----|------------------|---------------|---------------|---|-----------------------|-------------------|
| 1º | VW /GOL          | 15.715        | 19.228        | ▲ | 57.279                | 29,37%            |
| 2º | FIAT /PALIO      | 13.130        | 14.042        | ▲ | 44.529                | 22,83%            |
| 3º | FIAT /UNO        | 11.109        | 15.238        | ▲ | 44.369                | 22,75%            |
| 4º | GM /CELTA        | 5.421         | 6.638         | ▲ | 21.299                | 10,92%            |
| 5º | FORD /KA         | 3.173         | 2.833         | ▼ | 10.646                | 5,46%             |
| 6º | TOYOTA /ETIOS HB | 2.218         | 2.798         | ▲ | 7.050                 | 3,61%             |
| 7º | RENAULT/CLIO     | 1.759         | 2.434         | ▲ | 5.591                 | 2,87%             |
| 8º | PEUGEOT/207      | 1.067         | 1.265         | ▲ | 4.262                 | 2,19%             |
|    | <b>Total</b>     | <b>53.592</b> | <b>64.476</b> | ▲ | <b>195.025</b>        | <b>100%</b>       |

### Hatch Pequenos

|     | Modelos          | Fev           | Mar           |   | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|-----|------------------|---------------|---------------|---|-----------------------|-------------------|
| 1º  | HYUNDAI/HB20     | 10.178        | 12.537        | ▲ | 31.744                | 19,37%            |
| 2º  | GM /ONIX         | 9.037         | 9.408         | ▲ | 29.169                | 17,80%            |
| 3º  | VW/FOX/CROSS FOX | 8.595         | 9.728         | ▲ | 30.759                | 18,77%            |
| 4º  | FORD /FIESTA     | 5.550         | 9.139         | ▲ | 21.904                | 13,36%            |
| 5º  | RENAULT/SANDERO  | 4.511         | 5.845         | ▲ | 17.712                | 10,81%            |
| 6º  | CITROEN/C3       | 2.651         | 3.084         | ▲ | 8.947                 | 5,46%             |
| 7º  | GM /AGILE        | 1.828         | 2.003         | ▲ | 7.470                 | 4,56%             |
| 8º  | NISSAN /MARCH    | 1.735         | 1.693         | ▼ | 5.959                 | 3,64%             |
| 9º  | GM /SONIC        | 776           | 722           | ▼ | 2.150                 | 1,31%             |
| 10º | FIAT /500        | 475           | 537           | ▲ | 1.962                 | 1,20%             |
| 11º | VW /POLO         | 505           | 509           | ▲ | 1.847                 | 1,13%             |
| 12º | JAC/J2           | 642           | 535           | ▼ | 1.345                 | 0,82%             |
| 13º | JAC/J3           | 421           | 333           | ▼ | 1.251                 | 0,76%             |
| 14º | CHERY/FACE       | 80            | 85            | ▲ | 267                   | 0,16%             |
| 15º | AUDI /A1         | 84            | 68            | ▼ | 263                   | 0,16%             |
| 16º | PEUGEOT/208      | 43            | 164           | ▲ | 221                   | 0,13%             |
| 17º | CHERY/S18        | 44            | 47            | ▲ | 205                   | 0,13%             |
| 18º | CITROEN/DS3      | 72            | 50            | ▼ | 193                   | 0,12%             |
| 19º | CHERY/QQ         | 39            | 49            | ▲ | 180                   | 0,11%             |
| 20º | MINI /COOPER     | 41            | 53            | ▲ | 155                   | 0,09%             |
| 21º | MINI /ONE        | 42            | 23            | ▼ | 124                   | 0,08%             |
| 22º | SMART/FORTWO     | 21            | 30            | ▲ | 80                    | 0,05%             |
|     | <b>Total</b>     | <b>47.370</b> | <b>56.642</b> | ▲ | <b>163.907</b>        | <b>100%</b>       |

### Hatch Médio

|     | Modelos           | Fev           | Mar           |   | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|-----|-------------------|---------------|---------------|---|-----------------------|-------------------|
| 1º  | FIAT /PUNTO       | 3.312         | 3.536         | ▲ | 11.734                | 30,55%            |
| 2º  | FORD /FOCUS       | 1.855         | 1.771         | ▼ | 5.760                 | 15,00%            |
| 3º  | GM /CRUZE HB      | 1.800         | 1.999         | ▲ | 5.617                 | 14,62%            |
| 4º  | VW /GOLF          | 1.026         | 999           | ▼ | 3.260                 | 8,49%             |
| 5º  | PEUGEOT/308       | 831           | 667           | ▼ | 2.847                 | 7,41%             |
| 6º  | HYUNDAI/I30       | 779           | 702           | ▼ | 2.551                 | 6,64%             |
| 7º  | FIAT /BRAVO       | 727           | 867           | ▲ | 2.506                 | 6,52%             |
| 8º  | CITROEN/C4        | 442           | 478           | ▲ | 1.514                 | 3,94%             |
| 9º  | HYUNDAI/VELOSTER  | 296           | 283           | ▼ | 950                   | 2,47%             |
| 10º | NISSAN /TIIDA     | 146           | 167           | ▲ | 494                   | 1,29%             |
| 11º | VW /FUSCA         | 103           | 74            | ▼ | 420                   | 1,09%             |
| 12º | AUDI /A4          | 105           | 149           | ▲ | 386                   | 1,01%             |
| 13º | CITROEN/DS4       | 21            | 86            | ▲ | 107                   | 0,28%             |
| 14º | BMW /116i         | 17            | 51            | ▲ | 93                    | 0,24%             |
| 15º | CHERY/CIELO HATCH | 20            | 37            | ▲ | 90                    | 0,23%             |
| 16º | AUDI /A3          | 39            | 24            | ▼ | 78                    | 0,20%             |
|     | <b>Total</b>      | <b>11.519</b> | <b>11.890</b> | ▲ | <b>38.407</b>         | <b>100%</b>       |

# MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ MARÇO/2013

## Sedans Pequenos

|              | Modelos             | Fev           | Mar           |          | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|--------------|---------------------|---------------|---------------|----------|-----------------------|-------------------|
| 1º           | FIAT /SIENA         | 6.820         | 8.558         | ▲        | 25.228                | 27,54%            |
| 2º           | VW /VOYAGE          | 6.146         | 8.388         | ▲        | 22.558                | 24,63%            |
| 3º           | GM /CLASSIC         | 4.581         | 6.197         | ▲        | 19.257                | 21,02%            |
| 4º           | TOYOTA /ETIOS SEDAN | 1.710         | 2.180         | ▲        | 5.314                 | 5,80%             |
| 5º           | FORD /FIESTA SEDAN  | 1.456         | 1.859         | ▲        | 5.126                 | 5,60%             |
| 6º           | NISSAN /VERSA       | 1.463         | 1.540         | ▲        | 5.003                 | 5,46%             |
| 7º           | GM /PRISMA          | 197           | 4.264         | ▲        | 4.592                 | 5,01%             |
| 8º           | RENAULT/LOGAN       | 889           | 1.279         | ▲        | 3.807                 | 4,16%             |
| 9º           | RENAULT/SYMBOL      | 228           | 136           | ▼        | 710                   | 0,78%             |
| <b>Total</b> |                     | <b>23.490</b> | <b>34.401</b> | <b>▲</b> | <b>91.595</b>         | <b>100%</b>       |

## Sedans Compactos

|              | Modelos           | Fev          | Mar          |          | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|--------------|-------------------|--------------|--------------|----------|-----------------------|-------------------|
| 1º           | GM /COBALT        | 3.852        | 4.187        | ▲        | 12.997                | 42,06%            |
| 2º           | HONDA/CITY        | 1.893        | 2.938        | ▲        | 8.039                 | 26,01%            |
| 3º           | VW /POLO SEDAN    | 802          | 797          | ▼        | 2.764                 | 8,94%             |
| 4º           | PEUGEOT/207 SEDAN | 594          | 504          | ▼        | 1.929                 | 6,24%             |
| 5º           | GM /SONIC SEDAN   | 511          | 609          | ▲        | 1.875                 | 6,07%             |
| 6º           | FORD /FOCUS SEDAN | 379          | 427          | ▲        | 1.469                 | 4,75%             |
| 7º           | FORD /NEW FIESTA  | 284          | 172          | ▼        | 1.128                 | 3,65%             |
| 8º           | JAC/J3 TURIN      | 191          | 219          | ▲        | 702                   | 2,27%             |
| <b>Total</b> |                   | <b>8.506</b> | <b>9.853</b> | <b>▲</b> | <b>30.903</b>         | <b>100%</b>       |

## Sedans Médios

|              | Modelos            | Fev           | Mar           |          | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|--------------|--------------------|---------------|---------------|----------|-----------------------|-------------------|
| 1º           | TOYOTA /COROLLA    | 3.038         | 3.658         | ▲        | 10.562                | 23,54%            |
| 2º           | HONDA/CIVIC        | 3.977         | 4.866         | ▲        | 10.186                | 22,71%            |
| 3º           | GM /CRUZE SEDAN    | 1.551         | 2.008         | ▲        | 5.230                 | 11,66%            |
| 4º           | RENAULT/FLUENCE    | 1.179         | 1.193         | ▲        | 3.683                 | 8,21%             |
| 5º           | VW /JETTA          | 940           | 544           | ▼        | 3.357                 | 7,48%             |
| 6º           | FIAT /LINEA        | 498           | 664           | ▲        | 1.792                 | 3,99%             |
| 7º           | MITSUBISHI /LANCER | 498           | 594           | ▲        | 1.719                 | 3,83%             |
| 8º           | NISSAN /SENTRA     | 387           | 637           | ▲        | 1.549                 | 3,45%             |
| 9º           | KIA/CERATO         | 351           | 540           | ▲        | 1.434                 | 3,20%             |
| 10º          | PEUGEOT/408        | 393           | 399           | ▲        | 1.324                 | 2,95%             |
| 11º          | FORD /FUSION       | 240           | 383           | ▲        | 1.220                 | 2,72%             |
| 12º          | HYUNDAI/ELANTRA    | 240           | 267           | ▲        | 937                   | 2,09%             |
| 13º          | CITROEN/C4 PALLAS  | 193           | 181           | ▼        | 593                   | 1,32%             |
| 14º          | JAC/J5             | 92            | 102           | ▲        | 486                   | 1,08%             |
| 15º          | M.BENZ /CLASSE C   | 48            | 31            | ▼        | 220                   | 0,49%             |
| 16º          | AUDI /A5           | 41            | 40            | ▼        | 127                   | 0,28%             |
| 17º          | PEUGEOT/307 SEDAN  | 31            | 14            | ▼        | 119                   | 0,27%             |
| 18º          | TOYOTA /PRIUS      | 19            | 49            | ▲        | 108                   | 0,24%             |
| 19º          | LIFAN/LF 620       | 17            | 26            | ▲        | 74                    | 0,16%             |
| 20º          | BMW /125I          | 4             | 69            | ▲        | 74                    | 0,16%             |
| 21º          | M.BENZ /CLS        | 10            | 15            | ▲        | 35                    | 0,08%             |
| 22º          | CHERY/CIELO SEDAN  | 8             | 14            | ▲        | 33                    | 0,07%             |
| <b>Total</b> |                    | <b>13.755</b> | <b>16.294</b> | <b>▲</b> | <b>44.862</b>         | <b>100%</b>       |

# MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ MARÇO/2013

## Sedans Grandes

|     | Modelos          | Fev          | Mar          |   | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|-----|------------------|--------------|--------------|---|-----------------------|-------------------|
| 1º  | BMW /320         | 284          | 170          | ▼ | 856                   | 24,07%            |
| 2º  | M.BENZ /C180     | 250          | 319          | ▲ | 792                   | 22,27%            |
| 3º  | HYUNDAI/AZERA    | 231          | 196          | ▼ | 695                   | 19,54%            |
| 4º  | VW /PASSAT       | 55           | 93           | ▲ | 210                   | 5,90%             |
| 5º  | CITROEN/DS5      | 50           | 24           | ▼ | 208                   | 5,85%             |
| 6º  | KIA/OPTIMA       | 55           | 64           | ▲ | 171                   | 4,81%             |
| 7º  | VOLVO/S60        | 54           | 27           | ▼ | 168                   | 4,72%             |
| 8º  | M.BENZ /CLASSE E | 29           | 24           | ▼ | 70                    | 1,97%             |
| 9º  | KIA/CADENZA      | 20           | 18           | ▼ | 59                    | 1,66%             |
| 10º | JAGUAR /XF       | 14           | 22           | ▲ | 54                    | 1,52%             |
| 11º | BMW /335I        | 14           | 23           | ▲ | 47                    | 1,32%             |
| 12º | BMW /328         | 3            | 21           | ▲ | 43                    | 1,21%             |
| 13º | TOYOTA /CAMRY    | 15           | 8            | ▼ | 40                    | 1,12%             |
| 14º | CHRYSLER /300C   | 13           | 16           | ▲ | 39                    | 1,10%             |
| 15º | BMW /528         | 5            | 21           | ▲ | 38                    | 1,07%             |
| 16º | M.BENZ /C 250    | 9            | 7            | ▼ | 34                    | 0,96%             |
| 17º | LEXUS/ES 350     | 14           | 6            | ▼ | 33                    | 0,93%             |
|     | <b>Total</b>     | <b>1.115</b> | <b>1.059</b> | ▼ | <b>3.557</b>          | <b>100%</b>       |

## Sw Médio

|    | Modelos             | Fev          | Mar          |   | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|----|---------------------|--------------|--------------|---|-----------------------|-------------------|
| 1º | FIAT /PALIO WEEKEND | 752          | 1.111        | ▲ | 3.492                 | 43,75%            |
| 2º | VW /SPACE FOX       | 912          | 865          | ▼ | 3.211                 | 40,23%            |
| 3º | VW /SPACECROSS      | 283          | 399          | ▲ | 1.224                 | 15,33%            |
| 4º | PEUGEOT/207 SW      | 15           | 4            | ▼ | 55                    | 0,69%             |
|    | <b>Total</b>        | <b>1.962</b> | <b>2.379</b> | ▲ | <b>7.982</b>          | <b>100%</b>       |

## Sw Grande

|    | Modelos           | Fev       | Mar       |   | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|----|-------------------|-----------|-----------|---|-----------------------|-------------------|
| 1º | RENAULT/MEGANE GT | 33        | 12        | ▼ | 169                   | 50,60%            |
| 2º | VW /JETTA VARIANT | 31        | 21        | ▼ | 94                    | 28,14%            |
| 3º | VOLVO/V60         | 23        | 27        | ▲ | 71                    | 21,26%            |
|    | <b>Total</b>      | <b>87</b> | <b>60</b> | ▼ | <b>334</b>            | <b>100%</b>       |

MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ MARÇO/2013

**MonoCab**

|    | Modelos            | Fev          | Mar          |          | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part.(%)<br>s/ Total |
|----|--------------------|--------------|--------------|----------|--------------------------|----------------------|
| 1º | HONDA/FIT          | 3.009        | 3.478        | ▲        | 9.422                    | 39,56%               |
| 2º | FIAT /IDEA         | 1.358        | 2.000        | ▲        | 5.344                    | 22,44%               |
| 3º | FIAT /DOBLO        | 870          | 1.000        | ▲        | 3.094                    | 12,99%               |
| 4º | NISSAN /LIVINA     | 504          | 748          | ▲        | 2.068                    | 8,68%                |
| 5º | CITROEN/C3 PICASSO | 513          | 530          | ▲        | 1.712                    | 7,19%                |
| 6º | KIA/PICANTO        | 310          | 353          | ▲        | 1.105                    | 4,64%                |
| 7º | KIA/SOUL           | 125          | 142          | ▲        | 442                      | 1,86%                |
| 8º | M.BENZ /CLASSE B   | 118          | 149          | ▲        | 352                      | 1,48%                |
| 9º | SUZUKI /SX4        | 80           | 91           | ▲        | 279                      | 1,17%                |
|    | <b>Total</b>       | <b>6.887</b> | <b>8.491</b> | <b>▲</b> | <b>23.818</b>            | <b>100%</b>          |

**GrandCab**

|    | Modelos                | Fev          | Mar          |          | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part.(%)<br>s/ Total |
|----|------------------------|--------------|--------------|----------|--------------------------|----------------------|
| 1º | GM /SPIN               | 2.456        | 2.943        | ▲        | 8.423                    | 89,37%               |
| 2º | JAC/J6                 | 111          | 106          | ▼        | 462                      | 4,90%                |
| 3º | CITROEN/C4 PICASSO     | 123          | 126          | ▲        | 405                      | 4,30%                |
| 4º | CHRYSLER /TOWN COUNTRY | 10           | 16           | ▲        | 49                       | 0,52%                |
| 5º | KIA/CARNIVAL           | 9            | 19           | ▲        | 45                       | 0,48%                |
| 6º | KIA/CARENS             | 7            | 12           | ▲        | 41                       | 0,44%                |
|    | <b>Total</b>           | <b>2.716</b> | <b>3.222</b> | <b>▲</b> | <b>9.425</b>             | <b>100%</b>          |

**Sports**

|    | Modelos         | Fev        | Mar        |          | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part.(%)<br>s/ Total |
|----|-----------------|------------|------------|----------|--------------------------|----------------------|
| 1º | GM /CAMARO      | 114        | 109        | ▼        | 332                      | 48,12%               |
| 2º | M.BENZ /SLK     | 38         | 35         | ▼        | 122                      | 17,68%               |
| 3º | BMW /Z4         | 19         | 42         | ▲        | 85                       | 12,32%               |
| 4º | PORSCHE/BOXSTER | 1          | 40         | ▲        | 58                       | 8,41%                |
| 5º | BMW /X6         | 15         | 17         | ▲        | 49                       | 7,10%                |
| 6º | VW /CC          | 15         | 19         | ▲        | 44                       | 6,38%                |
|    | <b>Total</b>    | <b>202</b> | <b>262</b> | <b>▲</b> | <b>690</b>               | <b>100%</b>          |

MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ MARÇO/2013

| SUB SEGMENTO        | MAR         | FEV         |   | Acumulado 2013 | Acumulado 2012 |   |
|---------------------|-------------|-------------|---|----------------|----------------|---|
| AU - ENTRADA        | 30,79%      | 31,26%      | ▼ | 31,89%         | 34,44%         | ▼ |
| AU - HATCH PEQUENO  | 27,08%      | 27,63%      | ▼ | 26,82%         | 22,45%         | ▲ |
| AU - SEDAN PEQUENO  | 16,43%      | 13,70%      | ▲ | 14,98%         | 14,91%         | ▲ |
| AU - SEDAN MEDIO    | 7,78%       | 8,03%       | ▼ | 7,34%          | 8,89%          | ▼ |
| AU - HATCH MEDIO    | 5,71%       | 6,74%       | ▼ | 6,30%          | 5,38%          | ▲ |
| AU - MONOCAB        | 4,07%       | 4,03%       | ▲ | 3,91%          | 4,29%          | ▼ |
| AU - SW MEDIO       | 1,14%       | 1,15%       | ▼ | 1,32%          | 2,16%          | ▼ |
| AU - SEDAN COMPACTO | 4,71%       | 4,96%       | ▼ | 5,06%          | 5,21%          | ▼ |
| AU - GRANDCAB       | 1,54%       | 1,59%       | ▼ | 1,54%          | 0,65%          | ▲ |
| AU - SEDAN GRANDE   | 0,54%       | 0,69%       | ▼ | 0,61%          | 0,83%          | ▼ |
| AU - SW GRANDE      | 0,03%       | 0,05%       | ▼ | 0,05%          | 0,63%          | ▼ |
| AU - SPORT          | 0,16%       | 0,16%       | ▼ | 0,15%          | 0,13%          | ▲ |
| AU - OUTROS         | 0,02%       | 0,02%       | ▼ | 0,02%          | 0,02%          | ▼ |
| <b>Total</b>        | <b>100%</b> | <b>100%</b> |   | <b>100%</b>    | <b>100%</b>    |   |

## COMERCIAIS LEVES

### Pick-up's Pequenas

|    | Modelos        | Fev           | Mar           |          | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part.(%)<br>s/ Total |
|----|----------------|---------------|---------------|----------|--------------------------|----------------------|
| 1º | FIAT /STRADA   | 8.219         | 9.003         | ▲        | 27.426                   | 48,63%               |
| 2º | VW /SAVEIRO    | 4.990         | 6.390         | ▲        | 17.305                   | 30,69%               |
| 3º | GM /MONTANA    | 2.902         | 3.635         | ▲        | 9.594                    | 17,01%               |
| 4º | FORD /COURIER  | 466           | 831           | ▲        | 1.806                    | 3,20%                |
| 5º | PEUGEOT/HOGGAR | 55            | 60            | ▲        | 173                      | 0,31%                |
| 6º | HAFEI/MINI     | 24            | 33            | ▲        | 88                       | 0,16%                |
|    | <b>Total</b>   | <b>16.656</b> | <b>19.952</b> | <b>▲</b> | <b>56.392</b>            | <b>100%</b>          |

### Pick-up's Grande

|     | Modelos                 | Fev           | Mar           |          | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part.(%)<br>s/ Total |
|-----|-------------------------|---------------|---------------|----------|--------------------------|----------------------|
| 1º  | GM /S10                 | 3.748         | 3.847         | ▲        | 11.811                   | 29,50%               |
| 2º  | TOYOTA /HILUX           | 2.237         | 3.163         | ▲        | 9.010                    | 22,50%               |
| 3º  | VW /AMAROK              | 1.505         | 1.952         | ▲        | 5.470                    | 13,66%               |
| 4º  | FORD /RANGER            | 1.615         | 1.434         | ▼        | 5.221                    | 13,04%               |
| 5º  | MITSUBISHI /L200        | 1.274         | 1.724         | ▲        | 4.625                    | 11,55%               |
| 6º  | NISSAN /FRONTIER        | 822           | 1.239         | ▲        | 3.456                    | 8,63%                |
| 7º  | DODGE/RAM               | 57            | 54            | ▼        | 164                      | 0,41%                |
| 8º  | HAFEI/RUIYI             | 43            | 40            | ▼        | 152                      | 0,38%                |
| 9º  | MAHINDRA/HWKCD4         | 26            | 11            | ▼        | 78                       | 0,19%                |
| 10º | RELY/CHERY/RELY PICK-UP | 16            | 32            | ▲        | 57                       | 0,14%                |
|     | <b>Total</b>            | <b>11.343</b> | <b>13.496</b> | <b>▲</b> | <b>40.044</b>            | <b>100%</b>          |

### Furgoes

|     | Modelos              | Fev          | Mar          |          | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part.(%)<br>s/ Total |
|-----|----------------------|--------------|--------------|----------|--------------------------|----------------------|
| 1º  | VW /KOMBI            | 1.657        | 1.758        | ▲        | 5.390                    | 32,00%               |
| 2º  | FIAT /DUCATO         | 871          | 872          | ▲        | 2.650                    | 15,73%               |
| 3º  | RENAULT/MASTER       | 791          | 689          | ▼        | 2.385                    | 14,16%               |
| 4º  | HYUNDAI/HR           | 403          | 536          | ▲        | 1.331                    | 7,90%                |
| 5º  | KIA/K2500            | 323          | 336          | ▲        | 971                      | 5,77%                |
| 6º  | CITROEN/JUMPER       | 171          | 319          | ▲        | 748                      | 4,44%                |
| 7º  | M.BENZ /SPRINTER 311 | 222          | 284          | ▲        | 731                      | 4,34%                |
| 8º  | IVECO/DAILY 3514     | 189          | 276          | ▲        | 680                      | 4,04%                |
| 9º  | PEUGEOT/BOXER        | 160          | 156          | ▼        | 677                      | 4,02%                |
| 10º | FORD /TRANSIT        | 123          | 174          | ▲        | 436                      | 2,59%                |
| 11º | JINBEI/TOPIC         | 114          | 75           | ▼        | 269                      | 1,60%                |
| 12º | M.BENZ /SPRINTER     | 71           | 61           | ▼        | 184                      | 1,09%                |
| 13º | SHINERAY/P TRUCKS    | 32           | 44           | ▲        | 107                      | 0,64%                |
| 14º | JINBEI/M35           | 30           | 23           | ▼        | 90                       | 0,53%                |
| 15º | SHINERAY/DTRUCK      | 16           | 29           | ▲        | 74                       | 0,44%                |
| 16º | IVECO/DAILY          | 22           | 13           | ▼        | 50                       | 0,30%                |
| 17º | HAFEI/START PICK UP  | 7            | 9            | ▲        | 37                       | 0,22%                |
| 18º | JAC/T140             | 10           | 22           | ▲        | 32                       | 0,19%                |
|     | <b>Total</b>         | <b>5.212</b> | <b>5.676</b> | <b>▲</b> | <b>16.842</b>            | <b>100%</b>          |

MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ MARÇO/2013

Suv's

|     | Modelos                 | Fev           | Mar           |          | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|-----|-------------------------|---------------|---------------|----------|-----------------------|-------------------|
| 1°  | FORD /ECOSPORT          | 4.323         | 4.496         | ▲        | 15.186                | 26,92%            |
| 2°  | RENAULT/DUSTER          | 1.232         | 2.282         | ▲        | 7.209                 | 12,78%            |
| 3°  | HYUNDAI/TUCSON          | 1.303         | 1.250         | ▼        | 4.314                 | 7,65%             |
| 4°  | MITSUBISHI /PAJERO      | 1.103         | 1.423         | ▲        | 3.859                 | 6,84%             |
| 5°  | HYUNDAI/IX35            | 915           | 900           | ▼        | 2.743                 | 4,86%             |
| 6°  | TOYOTA /HILUX SW4       | 739           | 984           | ▲        | 2.637                 | 4,68%             |
| 7°  | KIA/SPORTAGE            | 746           | 612           | ▼        | 2.104                 | 3,73%             |
| 8°  | CITROEN/C3 AIRCROSS     | 653           | 517           | ▼        | 1.957                 | 3,47%             |
| 9°  | MITSUBISHI /ASX         | 525           | 524           | ▼        | 1.664                 | 2,95%             |
| 10° | VW /TIGUAN              | 432           | 405           | ▼        | 1.542                 | 2,73%             |
| 11° | LAND ROVER /EVOQUE      | 205           | 406           | ▲        | 1.097                 | 1,94%             |
| 12° | SUZUKI /GVITARA         | 265           | 291           | ▲        | 942                   | 1,67%             |
| 13° | FORD /EDGE              | 245           | 384           | ▲        | 896                   | 1,59%             |
| 14° | FIAT /FREEMONT          | 264           | 117           | ▼        | 806                   | 1,43%             |
| 15° | MITSUBISHI /Outlander   | 218           | 209           | ▼        | 756                   | 1,34%             |
| 16° | GM /CAPTIVA             | 174           | 148           | ▼        | 681                   | 1,21%             |
| 17° | JEEP /CHEROKEE          | 190           | 314           | ▲        | 657                   | 1,16%             |
| 18° | DODGE/JOURNEY           | 212           | 281           | ▲        | 643                   | 1,14%             |
| 19° | HYUNDAI/SANTAFE         | 185           | 202           | ▲        | 624                   | 1,11%             |
| 20° | VOLVO/XC60              | 194           | 196           | ▲        | 570                   | 1,01%             |
| 21° | LAND ROVER /FREELANDER  | 153           | 164           | ▲        | 541                   | 0,96%             |
| 22° | GM /TRAILBLAZER         | 168           | 196           | ▲        | 517                   | 0,92%             |
| 23° | KIA/SORENTO             | 106           | 204           | ▲        | 433                   | 0,77%             |
| 24° | BMW /X1                 | 139           | 153           | ▲        | 430                   | 0,76%             |
| 25° | LAND ROVER /DISCOVERY   | 143           | 161           | ▲        | 411                   | 0,73%             |
| 26° | PEUGEOT/3008            | 112           | 88            | ▼        | 358                   | 0,63%             |
| 27° | AUDI /Q3                | 99            | 127           | ▲        | 346                   | 0,61%             |
| 28° | TROLER /T4              | 109           | 81            | ▼        | 326                   | 0,58%             |
| 29° | HYUNDAI/VERACRUZ        | 66            | 79            | ▲        | 202                   | 0,36%             |
| 30° | JEEP /COMPASS           | 55            | 25            | ▼        | 200                   | 0,35%             |
| 31° | CHERY/TIGGO             | 68            | 52            | ▼        | 197                   | 0,35%             |
| 32° | SUZUKI /JIMNY           | 61            | 90            | ▲        | 193                   | 0,34%             |
| 33° | LAND ROVER /RANGE ROVER | 59            | 70            | ▲        | 158                   | 0,28%             |
| 34° | PORSCHE/CAYENNE         | 26            | 62            | ▲        | 158                   | 0,28%             |
| 35° | SSANGYONG/KORANDO       | 41            | 58            | ▲        | 154                   | 0,27%             |
| 36° | M.BENZ /CLASSE M        | 43            | 46            | ▲        | 132                   | 0,23%             |
| 37° | SUBARU /FORESTER        | 41            | 24            | ▼        | 105                   | 0,19%             |
| 38° | SSANGYONG/ACTYON        | 30            | 34            | ▲        | 96                    | 0,17%             |
| 39° | MINI /COOPER SCYMAN     | 18            | 49            | ▲        | 88                    | 0,16%             |
| 40° | M.BENZ /CLASSE GLK      | 35            | 44            | ▲        | 84                    | 0,15%             |
| 41° | KIA/MOHAVE              | 24            | 13            | ▼        | 74                    | 0,13%             |
| 42° | BMW /X3                 | 12            | 36            | ▲        | 74                    | 0,13%             |
| 43° | MAHINDRA/SCORPIO        | 24            | 25            | ▲        | 67                    | 0,12%             |
| 44° | DODGE/DURANGO           | 25            | 23            | ▼        | 64                    | 0,11%             |
| 45° | AUDI /Q5                | 29            | 18            | ▼        | 58                    | 0,10%             |
| 46° | SUBARU /TRIBECA         | 13            | 22            | ▲        | 51                    | 0,09%             |
|     | <b>Total</b>            | <b>15.889</b> | <b>17.947</b> | <b>▲</b> | <b>56.404</b>         | <b>100%</b>       |

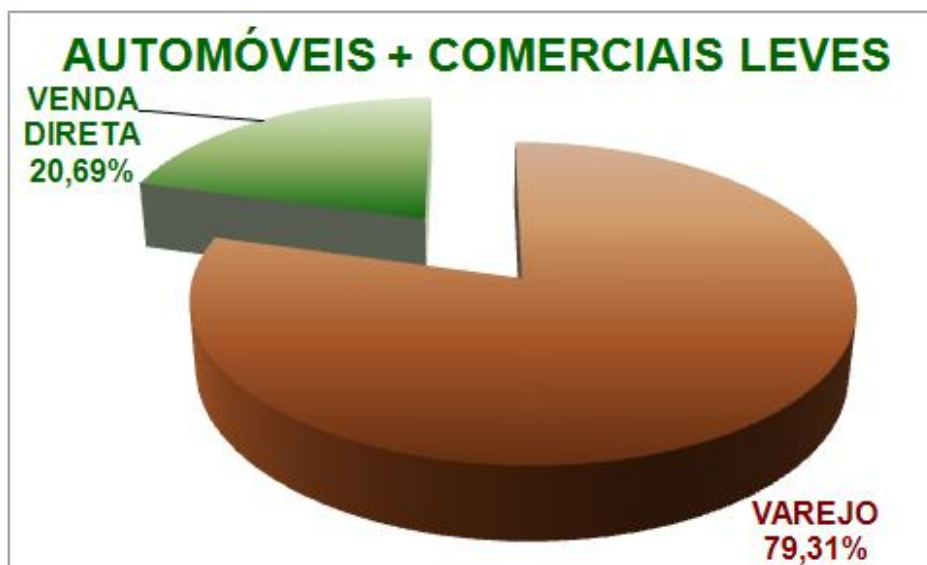
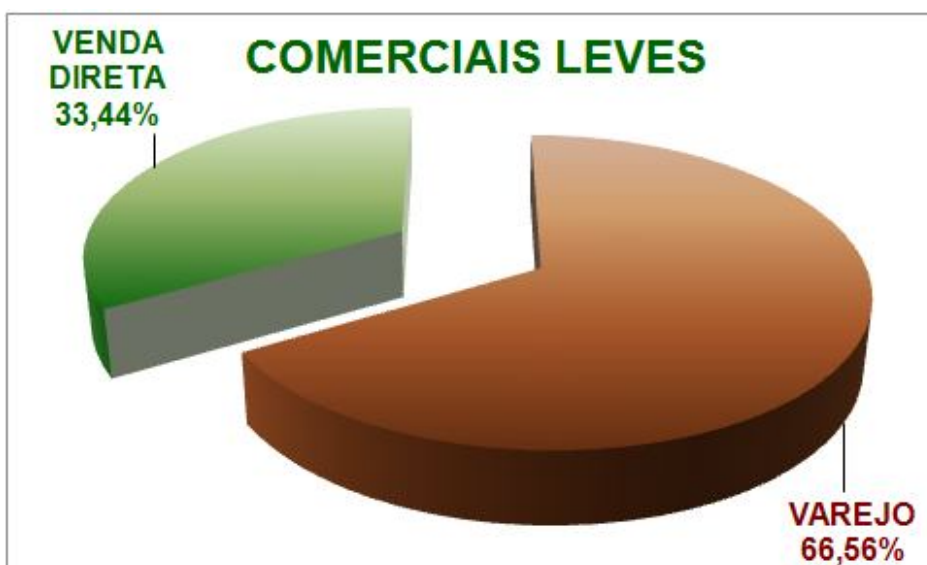
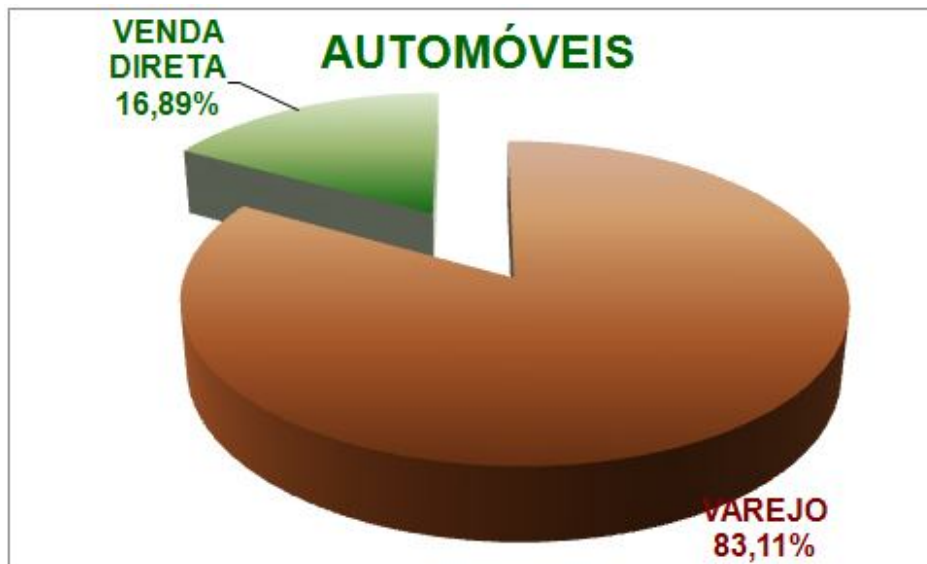


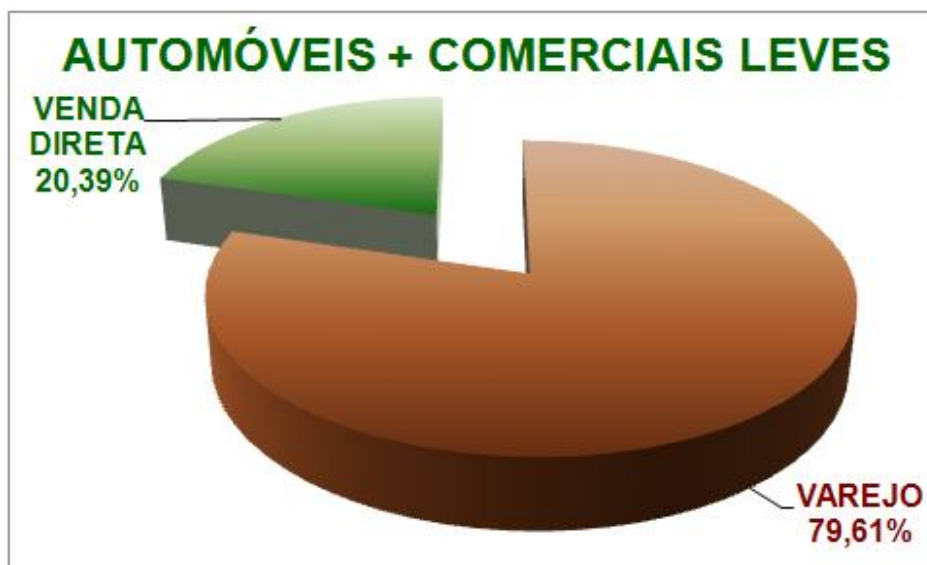
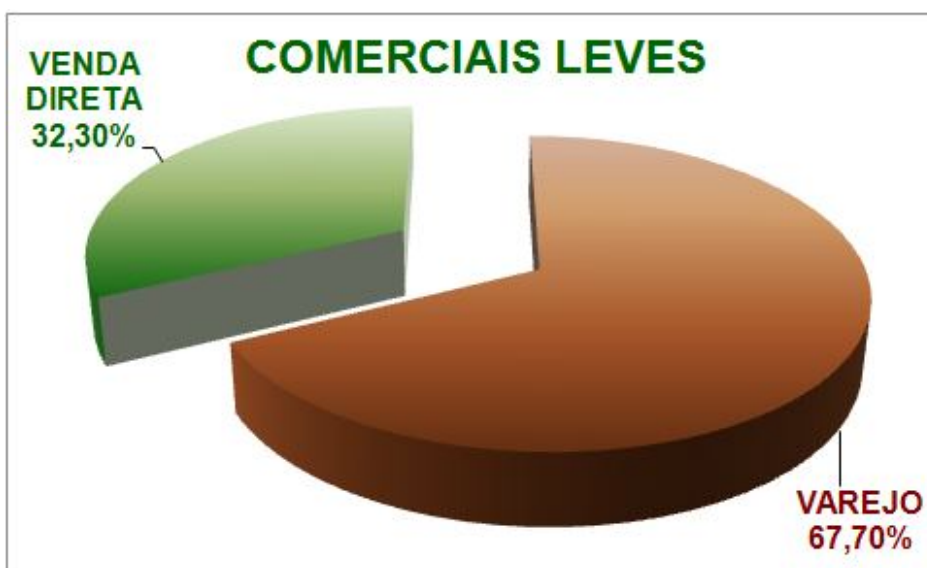
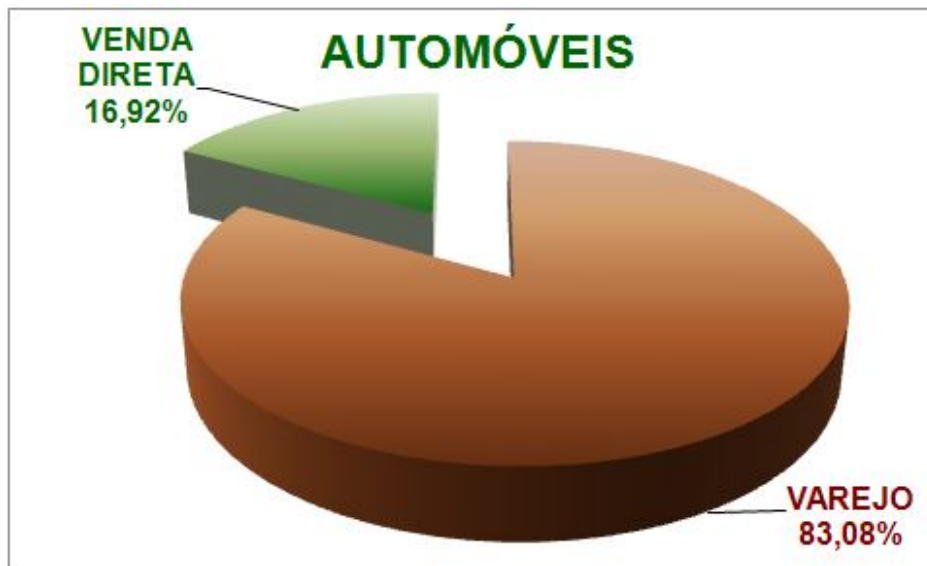
MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ MARÇO/2013

Furgões Pequenos

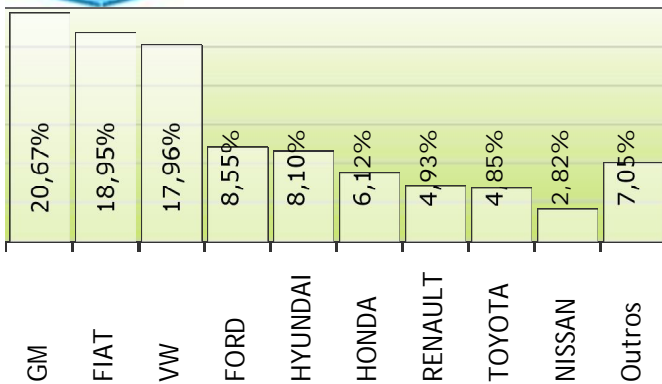
|    | Modelos         | Fev          | Mar          |   | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|----|-----------------|--------------|--------------|---|-----------------------|-------------------|
| 1º | FIAT /FIORINO   | 862          | 974          | ▲ | 3.169                 | 51,81%            |
| 2º | RENAULT/KANGOO  | 531          | 313          | ▼ | 1.289                 | 21,07%            |
| 3º | FIAT /DOBLO     | 226          | 239          | ▲ | 764                   | 12,49%            |
| 4º | HAFEI/TOWNER    | 102          | 139          | ▲ | 358                   | 5,85%             |
| 5º | CHANA/SC        | 67           | 85           | ▲ | 269                   | 4,40%             |
| 6º | PEUGEOT/PARTNER | 54           | 53           | ▼ | 151                   | 2,47%             |
| 7º | HAFEI/MINIVAN   | 35           | 45           | ▲ | 117                   | 1,91%             |
|    | <b>Total</b>    | <b>1.877</b> | <b>1.848</b> | ▼ | <b>6.117</b>          | <b>100%</b>       |

| SUB SEGMENTO         | MAR         | FEV         |   | Acumulado 2013 | Acumulado 2012 |   |
|----------------------|-------------|-------------|---|----------------|----------------|---|
| CL - PICK-UP PEQUENA | 33,83%      | 32,65%      | ▲ | 32,00%         | 31,67%         | ▲ |
| CL - SUVs            | 30,43%      | 31,14%      | ▼ | 32,15%         | 33,23%         | ▼ |
| CL - PICK-UP GRANDE  | 22,91%      | 22,26%      | ▲ | 22,75%         | 17,76%         | ▲ |
| CL - FURGAO          | 9,69%       | 10,26%      | ▲ | 9,61%          | 12,48%         | ▲ |
| CL - FURGAO PEQUENO  | 3,14%       | 3,69%       | ▼ | 3,48%          | 4,83%          | ▼ |
| CL - OUTROS          | 0,01%       | 0,00%       | ▲ | 0,01%          | 0,03%          | ▼ |
| <b>Total</b>         | <b>100%</b> | <b>100%</b> |   | <b>100%</b>    | <b>100%</b>    |   |

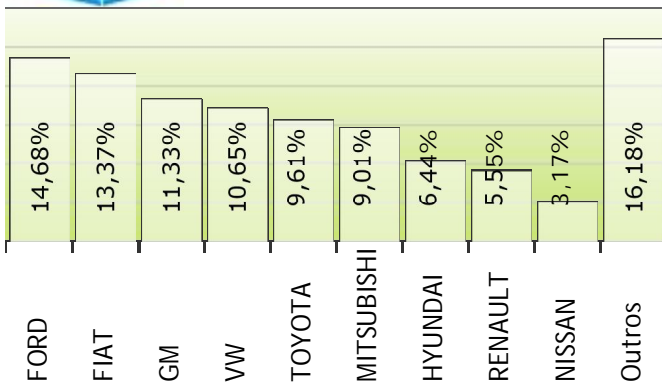




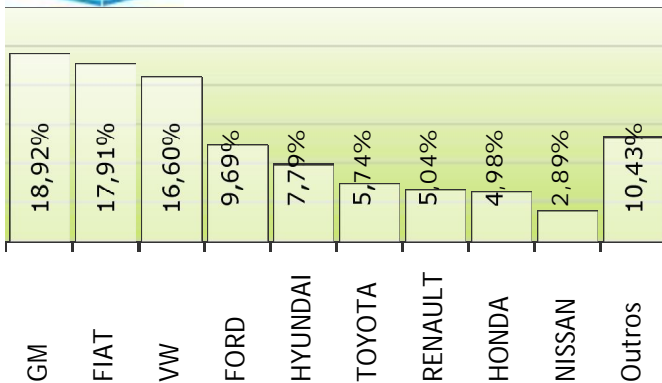
 AUTOMÓVEIS



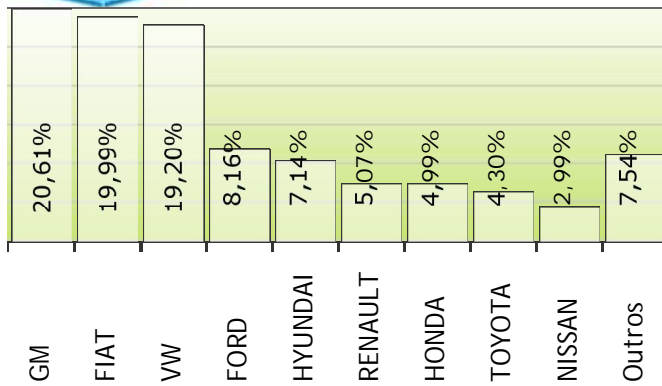
 COMERCIAL LEVE



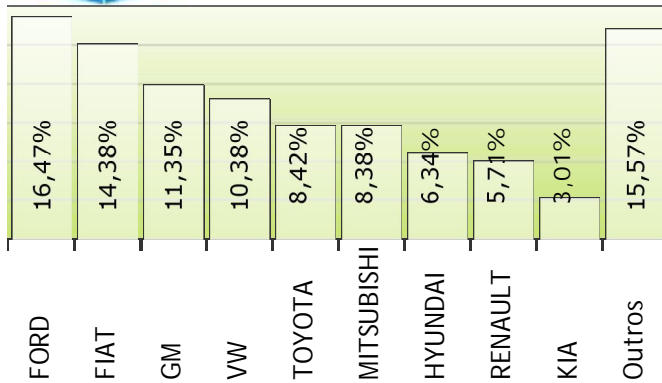
 AUTOMÓVEIS + COM. LEVES




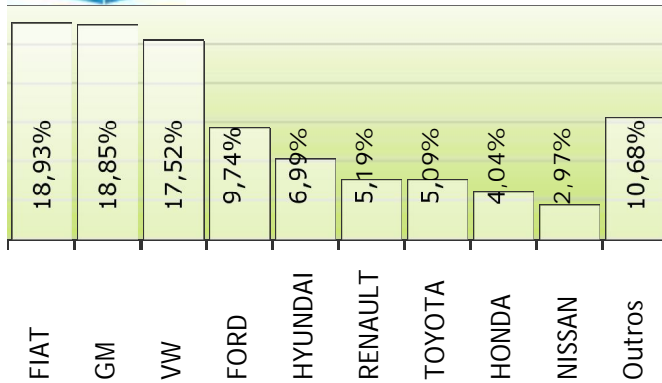
 AUTOMÓVEIS



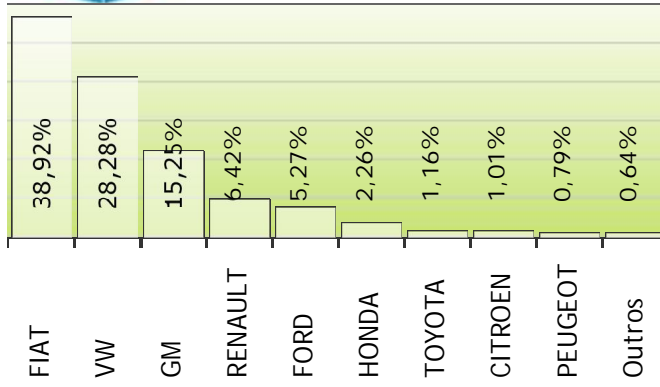
 COMERCIAL LEVE



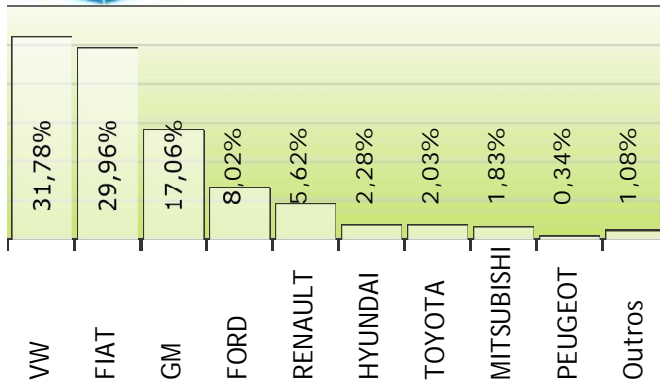
 AUTOMÓVEIS + COM. LEVES




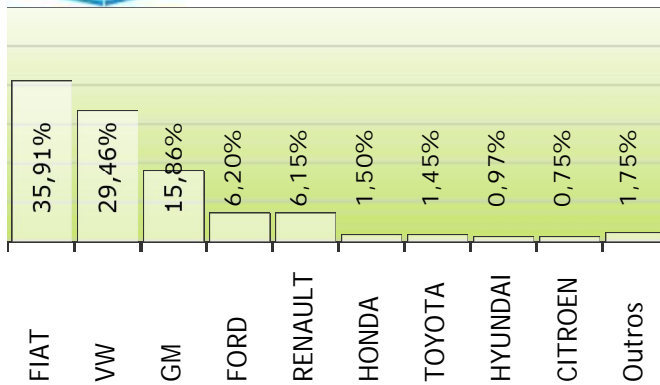
 AUTOMÓVEIS



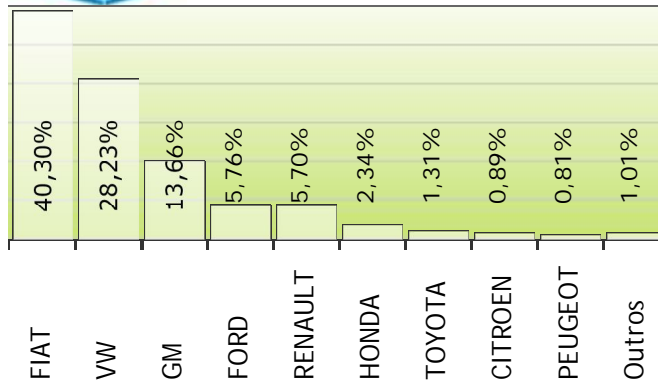
 COMERCIAL LEVE



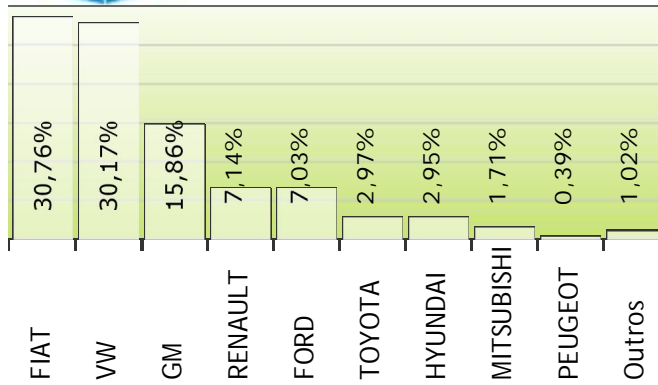
 AUTOMÓVEIS + COM. LEVES



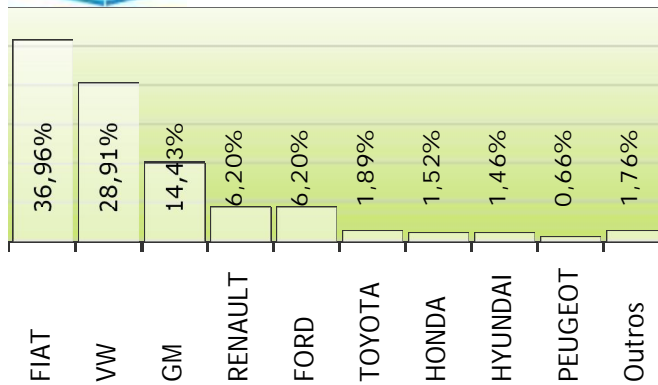
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAL LEVE



 AUTOMÓVEIS + COM. LEVES



VENDA DIRETA

VENDA VAREJO

Automóveis

| Modelos           | Mar/13 |
|-------------------|--------|
| 1º GOL            | 6.609  |
| 2º UNO            | 6.582  |
| 3º PALIO          | 3.426  |
| 4º SIENA          | 2.447  |
| 5º VOYAGE         | 2.232  |
| 6º CELTA          | 1.622  |
| 7º FOX/CROSS FOX  | 1.614  |
| 8º CLASSIC        | 1.459  |
| 9º SANDERO        | 1.340  |
| 10º COBALT        | 818    |
| 11º SPIN          | 716    |
| 12º ONIX          | 689    |
| 13º FIESTA        | 683    |
| 14º PALIO WEEKEND | 680    |
| 15º FLUENCE       | 654    |
| 16º PUNTO         | 636    |
| 17º FIESTA SEDAN  | 594    |
| 18º CIVIC         | 547    |
| 19º IDEA          | 531    |
| 20º DOBLO         | 486    |
| 21º LOGAN         | 477    |
| 22º COROLLA       | 457    |
| 23º FOCUS         | 359    |
| 24º CRUZE SEDAN   | 347    |
| 25º LINEA         | 327    |
| 26º BRAVO         | 259    |
| 27º SPACE FOX     | 231    |
| 28º C3            | 217    |
| 29º KA            | 208    |
| 30º AGILE         | 208    |
| 31º FIT           | 198    |
| 32º FOCUS SEDAN   | 168    |
| 33º GOLF          | 159    |
| 34º CRUZE HB      | 156    |
| 35º 208           | 156    |
| 36º POLO SEDAN    | 152    |
| 37º CITY          | 149    |
| 38º HB20          | 121    |
| 39º SPACECROSS    | 79     |
| 40º C4            | 77     |
| 41º FUSION        | 72     |
| 42º 408           | 68     |
| 43º I30           | 63     |
| 44º POLO          | 62     |
| 45º CLIO          | 61     |
| 46º 207           | 41     |
| 47º C3 PICASSO    | 36     |
| 48º C4 PALLAS     | 34     |
| 49º 308           | 26     |
| 50º JETTA         | 25     |

Comerciais Leves

| Modelos           | Mar/13 |
|-------------------|--------|
| 1º STRADA         | 4.670  |
| 2º SAVEIRO        | 3.627  |
| 3º MONTANA        | 2.552  |
| 4º KOMBI          | 1.492  |
| 5º AMAROK         | 1.226  |
| 6º S10            | 843    |
| 7º COURIER        | 694    |
| 8º DUCATO         | 694    |
| 9º DUSTER         | 544    |
| 10º MASTER        | 505    |
| 11º ECOSPORT      | 460    |
| 12º FIORINO       | 449    |
| 13º RANGER        | 382    |
| 14º HILUX         | 318    |
| 15º L200          | 237    |
| 16º IX35          | 202    |
| 17º TUCSON        | 191    |
| 18º DOBLO         | 158    |
| 19º PAJERO        | 114    |
| 20º HILUX SW4     | 88     |
| 21º KANGOO        | 74     |
| 22º EDGE          | 53     |
| 23º PARTNER       | 52     |
| 24º C3 AIRCROSS   | 42     |
| 25º CAYENNE       | 39     |
| 26º TOWNER        | 27     |
| 27º SANTAFE       | 26     |
| 28º SPRINTER 311  | 26     |
| 29º FREEMONT      | 25     |
| 30º HR            | 21     |
| 31º VERACRUZ      | 17     |
| 32º TRANSIT       | 16     |
| 33º HOGGAR        | 15     |
| 34º ASX           | 15     |
| 35º TRAILBLAZER   | 15     |
| 36º TIGUAN        | 14     |
| 37º FORESTER      | 11     |
| 38º Q3            | 11     |
| 39º TRIBECA       | 9      |
| 40º AGRALE MARRUA | 8      |
| 41º JUMPER        | 7      |
| 42º SPRINTER      | 7      |
| 43º K2500         | 5      |
| 44º FRONTIER      | 4      |
| 45º MINI          | 4      |
| 46º TOPIC         | 3      |
| 47º SPORTAGE      | 3      |
| 48º CAPTIVA       | 3      |
| 49º OUTBACK       | 1      |
| 50º ACTYON        | 1      |

Automóveis

| Modelos          | Mar/13 |
|------------------|--------|
| 1º GOL           | 12.619 |
| 2º HB20          | 12.416 |
| 3º PALIO         | 10.616 |
| 4º ONIX          | 8.719  |
| 5º UNO           | 8.656  |
| 6º FIESTA        | 8.456  |
| 7º FOX/CROSS FOX | 8.114  |
| 8º VOYAGE        | 6.156  |
| 9º SIENA         | 6.111  |
| 10º CELTA        | 5.016  |
| 11º CLASSIC      | 4.738  |
| 12º SANDERO      | 4.505  |
| 13º CIVIC        | 4.319  |
| 14º PRISMA       | 4.252  |
| 15º COBALT       | 3.369  |
| 16º FIT          | 3.280  |
| 17º COROLLA      | 3.201  |
| 18º PUNTO        | 2.900  |
| 19º C3           | 2.867  |
| 20º ETIOS HB     | 2.798  |
| 21º CITY         | 2.789  |
| 22º KA           | 2.625  |
| 23º CLIO         | 2.373  |
| 24º SPIN         | 2.227  |
| 25º ETIOS SEDAN  | 2.180  |
| 26º CRUZE HB     | 1.843  |
| 27º AGILE        | 1.795  |
| 28º MARCH        | 1.693  |
| 29º CRUZE SEDAN  | 1.661  |
| 30º VERSA        | 1.540  |
| 31º IDEA         | 1.469  |
| 32º FOCUS        | 1.412  |
| 33º FIESTA SEDAN | 1.265  |
| 34º 207          | 1.224  |
| 35º GOLF         | 840    |
| 36º LOGAN        | 802    |
| 37º LIVINA       | 747    |
| 38º SONIC        | 719    |
| 39º POLO SEDAN   | 645    |
| 40º 308          | 641    |
| 41º I30          | 639    |
| 42º SENTRA       | 637    |
| 43º SPACE FOX    | 634    |
| 44º BRAVO        | 608    |
| 45º SONIC SEDAN  | 607    |
| 46º LANCER       | 579    |
| 47º FLUENCE      | 539    |
| 48º CERATO       | 538    |
| 49º J2           | 535    |
| 50º JETTA        | 519    |

Comerciais Leves

| Modelos          | Mar/13 |
|------------------|--------|
| 1º STRADA        | 4.333  |
| 2º ECOSPORT      | 4.036  |
| 3º S10           | 3.004  |
| 4º HILUX         | 2.845  |
| 5º SAVEIRO       | 2.763  |
| 6º DUSTER        | 1.738  |
| 7º L200          | 1.487  |
| 8º PAJERO        | 1.309  |
| 9º FRONTIER      | 1.235  |
| 10º MONTANA      | 1.083  |
| 11º TUCSON       | 1.059  |
| 12º RANGER       | 1.052  |
| 13º HILUX SW4    | 896    |
| 14º AMAROK       | 726    |
| 15º IX35         | 698    |
| 16º SPORTAGE     | 609    |
| 17º FIORINO      | 525    |
| 18º HR           | 515    |
| 19º ASX          | 509    |
| 20º C3 AIRCROSS  | 475    |
| 21º EVOQUE       | 406    |
| 22º TIGUAN       | 391    |
| 23º K2500        | 331    |
| 24º EDGE         | 331    |
| 25º CHEROKEE     | 314    |
| 26º JUMPER       | 312    |
| 27º GVITARA      | 291    |
| 28º JOURNEY      | 281    |
| 29º DAILY 3514   | 276    |
| 30º KOMBI        | 266    |
| 31º SPRINTER 311 | 258    |
| 32º KANGOO       | 239    |
| 33º Outlander    | 208    |
| 34º SORENTO      | 204    |
| 35º XC60         | 196    |
| 36º MASTER       | 184    |
| 37º TRAILBLAZER  | 181    |
| 38º DUCATO       | 178    |
| 39º SANTAFE      | 176    |
| 40º FREELANDER   | 164    |
| 41º DISCOVERY    | 161    |
| 42º TRANSIT      | 158    |
| 43º BOXER        | 155    |
| 44º X1           | 153    |
| 45º CAPTIVA      | 145    |
| 46º COURIER      | 137    |
| 47º Q3           | 116    |
| 48º TOWNER       | 112    |
| 49º FREEMONT     | 92     |
| 50º JIMNY        | 90     |



VENDA DIRETA

VENDA VAREJO

Automóveis

| Modelos           | mar/13 |
|-------------------|--------|
| 1º GOL            | 17.787 |
| 2º UNO            | 17.783 |
| 3º PALIO          | 11.452 |
| 4º SIENA          | 5.919  |
| 5º VOYAGE         | 5.385  |
| 6º CELTA          | 4.653  |
| 7º FOX/CROSS FOX  | 4.228  |
| 8º CLASSIC        | 2.846  |
| 9º SANDERO        | 2.549  |
| 10º FIESTA        | 2.334  |
| 11º PUNTO         | 1.994  |
| 12º SPIN          | 1.989  |
| 13º PALIO WEEKEND | 1.903  |
| 14º COBALT        | 1.902  |
| 15º FLUENCE       | 1.790  |
| 16º FIESTA SEDAN  | 1.556  |
| 17º DOBLO         | 1.406  |
| 18º COROLLA       | 1.405  |
| 19º CIVIC         | 1.374  |
| 20º LOGAN         | 1.235  |
| 21º IDEA          | 1.221  |
| 22º ONIX          | 1.219  |
| 23º CRUZE SEDAN   | 936    |
| 24º SPACE FOX     | 930    |
| 25º LINEA         | 869    |
| 26º FOCUS         | 838    |
| 27º FIT           | 761    |
| 28º FOCUS SEDAN   | 721    |
| 29º BRAVO         | 706    |
| 30º AGILE         | 611    |
| 31º KA            | 585    |
| 32º POLO SEDAN    | 559    |
| 33º GOLF          | 464    |
| 34º CRUZE HB      | 457    |
| 35º CLIO          | 412    |
| 36º C3            | 411    |
| 37º CITY          | 387    |
| 38º JETTA         | 348    |
| 39º POLO          | 334    |
| 40º I30           | 319    |
| 41º 408           | 306    |
| 42º SPACECROSS    | 230    |
| 43º HB20          | 229    |
| 44º C4            | 221    |
| 45º 208           | 212    |
| 46º 308           | 172    |
| 47º ELANTRA       | 148    |
| 48º AZERA         | 127    |
| 49º FUSION        | 113    |
| 50º VELOSTER      | 112    |

Comerciais Leves

| Modelos           | mar/13 |
|-------------------|--------|
| 1º STRADA         | 13.566 |
| 2º SAVEIRO        | 9.590  |
| 3º MONTANA        | 6.773  |
| 4º KOMBI          | 4.534  |
| 5º AMAROK         | 3.232  |
| 6º S10            | 2.367  |
| 7º DUCATO         | 1.975  |
| 8º MASTER         | 1.880  |
| 9º DUSTER         | 1.708  |
| 10º COURIER       | 1.596  |
| 11º FIORINO       | 1.582  |
| 12º HILUX         | 1.436  |
| 13º ECOSPORT      | 1.357  |
| 14º RANGER        | 964    |
| 15º TUCSON        | 779    |
| 16º L200          | 662    |
| 17º IX35          | 558    |
| 18º KANGOO        | 544    |
| 19º DOBLO         | 507    |
| 20º PAJERO        | 292    |
| 21º HILUX SW4     | 277    |
| 22º HR            | 194    |
| 23º FREEMONT      | 175    |
| 24º PARTNER       | 140    |
| 25º EDGE          | 128    |
| 26º C3 AIRCROSS   | 126    |
| 27º SANTAFE       | 118    |
| 28º TIGUAN        | 98     |
| 29º CAYENNE       | 86     |
| 30º VERACRUZ      | 59     |
| 31º FRONTIER      | 59     |
| 32º HOGGAR        | 54     |
| 33º SPRINTER 311  | 46     |
| 34º Q3            | 43     |
| 35º FORESTER      | 42     |
| 36º TOWNER        | 33     |
| 37º 3008          | 29     |
| 38º ASX           | 29     |
| 39º TRIBECA       | 22     |
| 40º TRANSIT       | 21     |
| 41º TRAILBLAZER   | 21     |
| 42º CAPTIVA       | 19     |
| 43º DEFENDER      | 18     |
| 44º SPRINTER      | 16     |
| 45º SPORTAGE      | 10     |
| 46º TOUAREG       | 10     |
| 47º MINI          | 10     |
| 48º JUMPER        | 8      |
| 49º Outlander     | 8      |
| 50º AGRALE MARRUA | 8      |

Automóveis

| Modelos          | mar/13 |
|------------------|--------|
| 1º GOL           | 39.492 |
| 2º PALIO         | 33.077 |
| 3º HB20          | 31.515 |
| 4º ONIX          | 27.950 |
| 5º UNO           | 26.586 |
| 6º FOX/CROSS FOX | 26.531 |
| 7º FIESTA        | 19.570 |
| 8º SIENA         | 19.309 |
| 9º VOYAGE        | 17.173 |
| 10º CELTA        | 16.646 |
| 11º CLASSIC      | 16.411 |
| 12º SANDERO      | 15.163 |
| 13º COBALT       | 11.095 |
| 14º KA           | 10.061 |
| 15º PUNTO        | 9.740  |
| 16º COROLLA      | 9.157  |
| 17º CIVIC        | 8.812  |
| 18º FIT          | 8.661  |
| 19º C3           | 8.536  |
| 20º CITY         | 7.652  |
| 21º ETIOS HB     | 7.050  |
| 22º AGILE        | 6.859  |
| 23º SPIN         | 6.434  |
| 24º MARCH        | 5.959  |
| 25º ETIOS SEDAN  | 5.314  |
| 26º CLIO         | 5.179  |
| 27º CRUZE HB     | 5.160  |
| 28º VERSA        | 5.002  |
| 29º FOCUS        | 4.922  |
| 30º PRISMA       | 4.535  |
| 31º CRUZE SEDAN  | 4.294  |
| 32º 207          | 4.152  |
| 33º IDEA         | 4.123  |
| 34º FIESTA SEDAN | 3.570  |
| 35º JETTA        | 3.009  |
| 36º GOLF         | 2.796  |
| 37º 308          | 2.675  |
| 38º LOGAN        | 2.572  |
| 39º SPACE FOX    | 2.281  |
| 40º I30          | 2.232  |
| 41º POLO SEDAN   | 2.205  |
| 42º SONIC        | 2.145  |
| 43º LIVINA       | 2.055  |
| 44º FLUENCE      | 1.893  |
| 45º 207 SEDAN    | 1.874  |
| 46º SONIC SEDAN  | 1.871  |
| 47º 500          | 1.865  |
| 48º BRAVO        | 1.800  |
| 49º LANCER       | 1.693  |
| 50º DOBLO        | 1.688  |

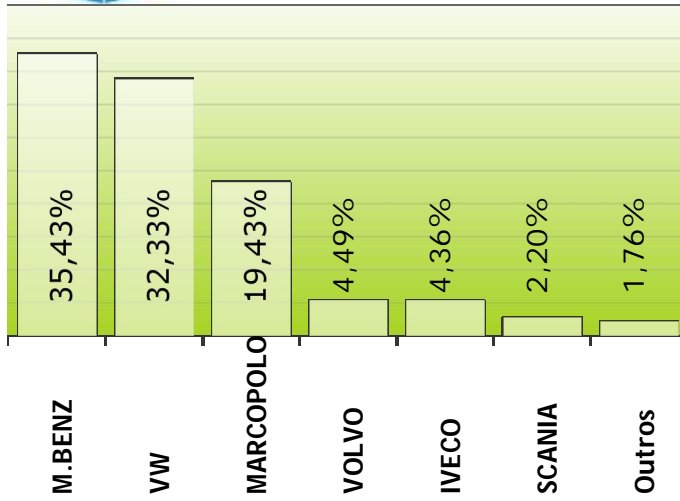
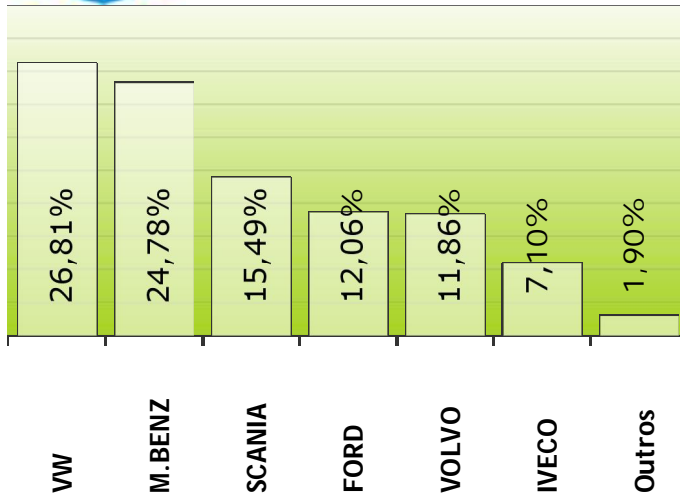
Comerciais Leves

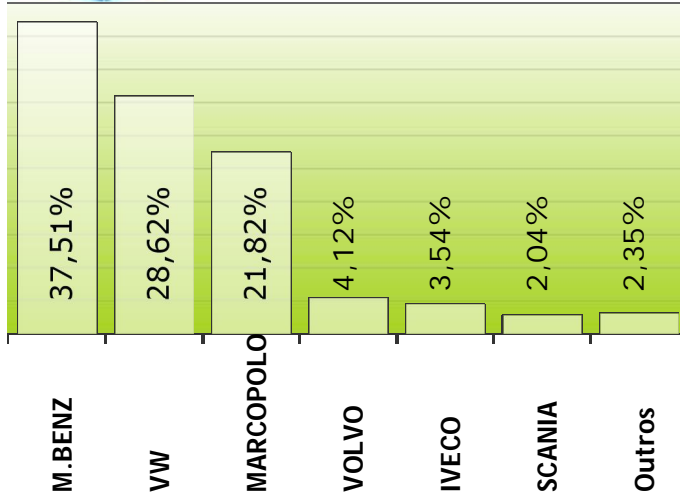
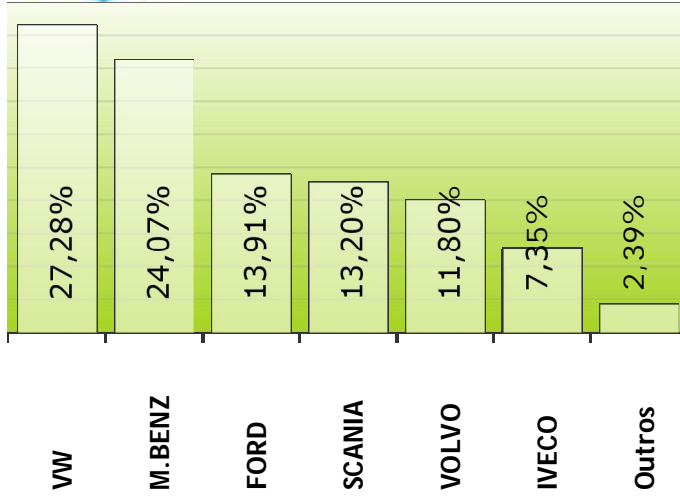
| Modelos          | mar/13 |
|------------------|--------|
| 1º STRADA        | 13.861 |
| 2º ECOSPORT      | 13.829 |
| 3º S10           | 9.444  |
| 4º SAVEIRO       | 7.715  |
| 5º HILUX         | 7.574  |
| 6º DUSTER        | 5.501  |
| 7º RANGER        | 4.257  |
| 8º L200          | 3.963  |
| 9º PAJERO        | 3.567  |
| 10º TUCSON       | 3.535  |
| 11º FRONTIER     | 3.397  |
| 12º MONTANA      | 2.821  |
| 13º HILUX SW4    | 2.360  |
| 14º AMAROK       | 2.238  |
| 15º IX35         | 2.185  |
| 16º SPORTAGE     | 2.094  |
| 17º C3 AIRCROSS  | 1.831  |
| 18º ASX          | 1.635  |
| 19º FIORINO      | 1.587  |
| 20º TIGUAN       | 1.444  |
| 21º HR           | 1.137  |
| 22º EVOQUE       | 1.097  |
| 23º K2500        | 965    |
| 24º GVITARA      | 938    |
| 25º KOMBI        | 856    |
| 26º EDGE         | 768    |
| 27º Outlander    | 748    |
| 28º KANGOO       | 745    |
| 29º JUMPER       | 740    |
| 30º SPRINTER 311 | 685    |
| 31º DAILY 3514   | 680    |
| 32º DUCATO       | 675    |
| 33º BOXER        | 674    |
| 34º CAPTIVA      | 662    |
| 35º CHEROKEE     | 657    |
| 36º JOURNEY      | 643    |
| 37º FREEMONT     | 631    |
| 38º XC60         | 570    |
| 39º FREELANDER   | 541    |
| 40º SANTAFE      | 506    |
| 41º MASTER       | 505    |
| 42º TRAILBLAZER  | 496    |
| 43º SORENTO      | 432    |
| 44º X1           | 425    |
| 45º TRANSIT      | 415    |
| 46º DISCOVERY    | 411    |
| 47º 3008         | 329    |
| 48º T4           | 326    |
| 49º TOWNER       | 325    |
| 50º Q3           | 303    |

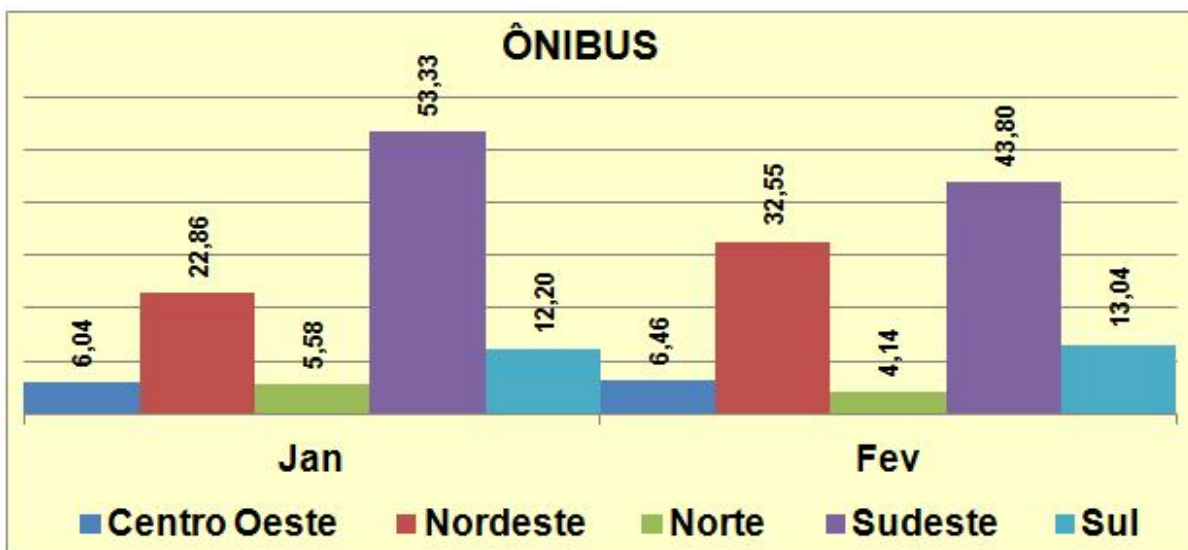
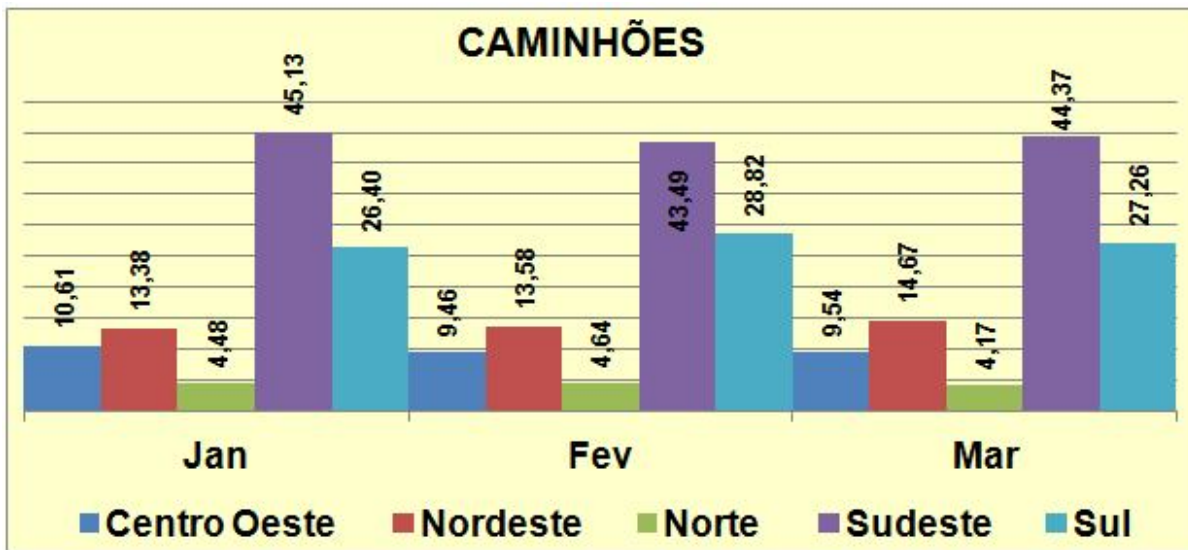
## EMPLACAMENTO CAMINHÕES E ÔNIBUS MARÇO/2013

| SEGMENTO       | 2013          | 2013          | ACUMUL.       | 2012          | Previsão MB    |               |                   |
|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|-------------------|
|                | MAR<br>(A)    | FEV<br>(B)    | 2013<br>(C)   | MAR<br>(D)    | ACUMUL.<br>(E) | MAR<br>2013   | Acumulado<br>2013 |
| c) Caminhões   | 12.343        | 9.976         | 34.503        | 13.312        | 37.207         | 13.568        | 158.385           |
| d) Ônibus      | 3.232         | 2.630         | 8.281         | 3.121         | 8.477          | 3.419         | 35.928            |
| <b>(c + d)</b> | <b>15.575</b> | <b>12.606</b> | <b>42.784</b> | <b>16.433</b> | <b>45.684</b>  | <b>16.987</b> | <b>194.313</b>    |

| SEGMENTO       | VARIACÃO PERCENTUAL |          |              |          |              |          | PARTICIPAÇÃO % NO ACUMULADO |          |             |
|----------------|---------------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|-----------------------------|----------|-------------|
|                | (A/B)               | (A/D)    |              | (C/E)    |              | 2013     | 2012                        |          |             |
|                |                     |          |              |          |              |          |                             |          |             |
| c) Caminhões   | 23,73               | ▲        | -7,28        | ▼        | -7,27        | ▼        | 2,83                        | ▼        | 2,87        |
| d) Ônibus      | 22,89               | ▲        | 3,56         | ▲        | -2,31        | ▼        | 0,68                        | ▲        | 0,65        |
| <b>(c + d)</b> | <b>23,55</b>        | <b>▲</b> | <b>-5,22</b> | <b>▼</b> | <b>-6,35</b> | <b>▼</b> | <b>3,50</b>                 | <b>▼</b> | <b>3,53</b> |







# RANKING POR MARCA MARÇO/2013

## CAMINHÕES

| Modelos           | QUANT. | PART.  |
|-------------------|--------|--------|
| 1º VW             | 3.309  | 26,81% |
| 2º M.BENZ         | 3.059  | 24,78% |
| 3º SCANIA         | 1.912  | 15,49% |
| 4º FORD           | 1.488  | 12,06% |
| 5º VOLVO          | 1.464  | 11,86% |
| 6º IVECO          | 876    | 7,10%  |
| 7º MAN            | 53     | 0,43%  |
| 8º AGRALE         | 40     | 0,32%  |
| 9º SINOTRUK       | 39     | 0,32%  |
| 10º HYUNDAI       | 33     | 0,27%  |
| 11º JMC           | 32     | 0,26%  |
| 12º INTERNATIONAL | 30     | 0,24%  |
| 13º JBC           | 6      | 0,05%  |
| 14º SHACMAN       | 1      | 0,01%  |
| 15º FOTON         | 1      | 0,01%  |

## ÔNIBUS

| Modelos          | QUANT. | PART.  |
|------------------|--------|--------|
| 1º M.BENZ        | 1.145  | 35,43% |
| 2º VW            | 1.045  | 32,33% |
| 3º MARCOPOLO     | 628    | 19,43% |
| 4º VOLVO         | 145    | 4,49%  |
| 5º IVECO         | 141    | 4,36%  |
| 6º SCANIA        | 71     | 2,20%  |
| 7º AGRALE        | 50     | 1,55%  |
| 8º JINBEI        | 2      | 0,06%  |
| 9º INTERNATIONAL | 2      | 0,06%  |
| 10º CUMMINS      | 1      | 0,03%  |

# RANKING POR MARCA DE EMPLACAMENTOS ACUMULADO 2013

## CAMINHÕES

| Modelos          | QUANT. | PART.  |
|------------------|--------|--------|
| 1º VW            | 9.413  | 27,28% |
| 2º M.BENZ        | 8.305  | 24,07% |
| 3º FORD          | 4.799  | 13,91% |
| 4º SCANIA        | 4.555  | 13,20% |
| 5º VOLVO         | 4.070  | 11,80% |
| 6º IVECO         | 2.536  | 7,35%  |
| 7º MAN           | 209    | 0,61%  |
| 8º INTERNATIONAL | 157    | 0,46%  |
| 9º SINOTRUK      | 132    | 0,38%  |
| 10º AGRALE       | 124    | 0,36%  |
| 11º JMC          | 101    | 0,29%  |
| 12º HYUNDAI      | 72     | 0,21%  |
| 13º JBC          | 24     | 0,07%  |
| 14º SHACMAN      | 2      | 0,01%  |
| 15º RENAULT      | 1      | 0,00%  |
| 16º JINBEI       | 1      | 0,00%  |
| 17º FOTON        | 1      | 0,00%  |

## ÔNIBUS

| Modelos          | QUANT. | PART.  |
|------------------|--------|--------|
| 1º M.BENZ        | 3.106  | 37,51% |
| 2º VW            | 2.370  | 28,62% |
| 3º MARCOPOLO     | 1.807  | 21,82% |
| 4º VOLVO         | 341    | 4,12%  |
| 5º IVECO         | 293    | 3,54%  |
| 6º SCANIA        | 169    | 2,04%  |
| 7º AGRALE        | 146    | 1,76%  |
| 8º INTERNATIONAL | 6      | 0,07%  |
| 9º JINBEI        | 5      | 0,06%  |
| 10º CUMMINS      | 1      | 0,01%  |

## CAMINHÃO

### Semi-Leve

|     | Modelos              | Fev        | Mar        |          | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part.(%)<br>s/ Total |
|-----|----------------------|------------|------------|----------|--------------------------|----------------------|
| 1º  | M.BENZ /SPRINTER 515 | 70         | 139        | ▲        | 343                      | 24,71%               |
| 2º  | IVECO/DAILY 55C17    | 83         | 119        | ▲        | 308                      | 22,19%               |
| 3º  | M.BENZ /SPRINTER 415 | 70         | 105        | ▲        | 273                      | 19,67%               |
| 4º  | VW /5.150            | 68         | 73         | ▲        | 212                      | 15,27%               |
| 5º  | IVECO/DAILY 45S17    | 65         | 60         | ▼        | 162                      | 11,67%               |
| 6º  | JMC/N601             | 15         | 19         | ▲        | 44                       | 3,17%                |
| 7º  | IVECO/DAILY 5516     | 6          | 5          | ▼        | 22                       | 1,59%                |
| 8º  | IVECO/DAILY 4514     | 0          | 2          | ▲        | 8                        | 0,58%                |
| 9º  | VW /5.140            | 2          | 0          | ▲        | 5                        | 0,36%                |
| 10º | IVECO/DAILY 4912     | 1          | 0          | ▲        | 4                        | 0,29%                |
|     | <b>Total</b>         | <b>383</b> | <b>523</b> | <b>▲</b> | <b>1.388</b>             | <b>100%</b>          |

### Leve

|     | Modelos             | Fev          | Mar          |          | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part.(%)<br>s/ Total |
|-----|---------------------|--------------|--------------|----------|--------------------------|----------------------|
| 1º  | VW /8.160           | 472          | 529          | ▲        | 1.689                    | 22,87%               |
| 2º  | FORD /CARGO 816     | 479          | 515          | ▲        | 1.598                    | 21,64%               |
| 3º  | M.BENZ /ACCELO 815  | 340          | 435          | ▲        | 1.333                    | 18,05%               |
| 4º  | VW /9.160           | 316          | 322          | ▲        | 1.029                    | 13,93%               |
| 5º  | M.BENZ /ACCELO 1016 | 270          | 392          | ▲        | 1.011                    | 13,69%               |
| 6º  | IVECO/DAILY 70C17   | 129          | 136          | ▲        | 418                      | 5,66%                |
| 7º  | HYUNDAI/HD 78       | 24           | 33           | ▲        | 72                       | 0,97%                |
| 8º  | JMC/N900            | 22           | 13           | ▼        | 57                       | 0,77%                |
| 9º  | AGRALE /8700        | 9            | 8            | ▼        | 32                       | 0,43%                |
| 10º | JBC/SY1040          | 9            | 6            | ▼        | 24                       | 0,32%                |
|     | <b>Total</b>        | <b>2.103</b> | <b>2.419</b> | <b>▲</b> | <b>7.385</b>             | <b>100%</b>          |

### Médio

|     | Modelos            | Fev        | Mar        |          | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part.(%)<br>s/ Total |
|-----|--------------------|------------|------------|----------|--------------------------|----------------------|
| 1º  | VW /13.190         | 162        | 210        | ▲        | 680                      | 31,15%               |
| 2º  | M.BENZ /ATRON 1319 | 164        | 131        | ▼        | 490                      | 22,45%               |
| 3º  | FORD /CARGO 1319   | 110        | 104        | ▼        | 381                      | 17,45%               |
| 4º  | FORD /CARGO 1519   | 89         | 54         | ▼        | 219                      | 10,03%               |
| 5º  | VW /15.180         | 39         | 64         | ▲        | 135                      | 6,18%                |
| 6º  | IVECO/VERTIS       | 47         | 42         | ▼        | 113                      | 5,18%                |
| 7º  | M.BENZ /ATEGO 1419 | 9          | 18         | ▲        | 51                       | 2,34%                |
| 8º  | AGRALE /10000      | 14         | 17         | ▲        | 48                       | 2,20%                |
| 9º  | AGRALE /14000      | 9          | 5          | ▼        | 22                       | 1,01%                |
| 10º | VW /13.180         | 3          | 9          | ▲        | 17                       | 0,78%                |
|     | <b>Total</b>       | <b>653</b> | <b>662</b> | <b>▲</b> | <b>2.183</b>             | <b>100%</b>          |

## MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ MARÇO/2013

### Semi-Pesado

|     | Modelos            | Fev          | Mar          |   | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part. (%)<br>s/ Total |
|-----|--------------------|--------------|--------------|---|--------------------------|-----------------------|
| 1º  | VW /24.280         | 674          | 738          | ▲ | 2.273                    | 20,00%                |
| 2º  | FORD /CARGO 2429   | 322          | 337          | ▲ | 1.076                    | 9,47%                 |
| 3º  | M.BENZ /ATEGO 2426 | 243          | 336          | ▲ | 880                      | 7,74%                 |
| 4º  | VOLVO/VM 270       | 249          | 279          | ▲ | 835                      | 7,35%                 |
| 5º  | M.BENZ /ATEGO 1719 | 212          | 275          | ▲ | 714                      | 6,28%                 |
| 6º  | M.BENZ /ATRON 2324 | 206          | 170          | ▼ | 616                      | 5,42%                 |
| 7º  | VW /15.190         | 144          | 234          | ▲ | 529                      | 4,65%                 |
| 8º  | VW /26.280         | 181          | 207          | ▲ | 508                      | 4,47%                 |
| 9º  | VW /17.190         | 116          | 185          | ▲ | 440                      | 3,87%                 |
| 10º | FORD /CARGO 2423   | 134          | 132          | ▼ | 400                      | 3,52%                 |
|     | <b>Total</b>       | <b>3.326</b> | <b>3.970</b> | ▲ | <b>11.366</b>            | <b>100%</b>           |

### Pesado

|     | Modelos                | Fev          | Mar          |   | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part. (%)<br>s/ Total |
|-----|------------------------|--------------|--------------|---|--------------------------|-----------------------|
| 1º  | SCANIA /R440           | 748          | 1.018        | ▲ | 2.551                    | 20,95%                |
| 2º  | VOLVO/FH 460           | 402          | 490          | ▲ | 1.431                    | 11,75%                |
| 3º  | VOLVO/FH 540           | 222          | 254          | ▲ | 718                      | 5,90%                 |
| 4º  | SCANIA /P 360          | 199          | 230          | ▲ | 630                      | 5,17%                 |
| 5º  | VW /19.330             | 120          | 188          | ▲ | 478                      | 3,93%                 |
| 6º  | M.BENZ /ATRON 2729     | 115          | 185          | ▲ | 438                      | 3,60%                 |
| 7º  | IVECO/STRALIS 800S44TZ | 124          | 167          | ▲ | 398                      | 3,27%                 |
| 8º  | SCANIA /G 440          | 43           | 258          | ▲ | 333                      | 2,74%                 |
| 9º  | SCANIA /G400           | 90           | 140          | ▲ | 305                      | 2,51%                 |
| 10º | M.BENZ /AXOR 2831      | 65           | 113          | ▲ | 300                      | 2,46%                 |
|     | <b>Total</b>           | <b>3.511</b> | <b>4.766</b> | ▲ | <b>12.175</b>            | <b>100%</b>           |



## ÔNIBUS

### Microonibus

|     | Modelos                              | Fev        | Mar        |   | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part.(%)<br>s/ Total |
|-----|--------------------------------------|------------|------------|---|--------------------------|----------------------|
| 1º  | M.BENZ /SPRINTER 415                 | 213        | 175        | ▼ | 628                      | 37,36%               |
| 2º  | MARCOPOLO/MARCOPOLO/VOLARE<br>W9 ON  | 57         | 83         | ▲ | 212                      | 12,61%               |
| 3º  | MARCOPOLO/MARCOPOLO/VOLARE<br>V8 ON  | 32         | 49         | ▲ | 122                      | 7,26%                |
| 4º  | MARCOPOLO/MARCOPOLO/VOLARE<br>W8     | 33         | 27         | ▼ | 96                       | 5,71%                |
| 5º  | MARCOPOLO/MARCOPOLO/VOLARE<br>DW9 ON | 35         | 23         | ▼ | 90                       | 5,35%                |
| 6º  | VW /VW/MPOLO SENIOR ON               | 37         | 17         | ▼ | 86                       | 5,12%                |
| 7º  | M.BENZ /M.BENZ/MPOLO SENIOR ON       | 16         | 22         | ▲ | 61                       | 3,63%                |
| 8º  | VW /NEOBUS THUNDER                   | 7          | 20         | ▲ | 49                       | 2,91%                |
| 9º  | MARCOPOLO/MARCOPOLO/VOLARE<br>V6 ESC | 12         | 13         | ▲ | 46                       | 2,74%                |
| 10º | MARCOPOLO/MARCOPOLO/VOLARE<br>V8 ESC | 19         | 1          | ▼ | 37                       | 2,20%                |
|     | <b>Total</b>                         | <b>542</b> | <b>531</b> | ▼ | <b>1.681</b>             | <b>100%</b>          |

### Midi

|     | Modelos                             | Fev       | Mar       |    | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part.(%)<br>s/ Total |
|-----|-------------------------------------|-----------|-----------|----|--------------------------|----------------------|
| 1º  | M.BENZ /M.BENZ/MASCA GRANMIDI O     | 24        | 34        | ▲  | 68                       | 45,33%               |
| 2º  | M.BENZ /M.BENZ/MPOLO SEN MIDI<br>ON | 0         | 15        | ▲  | 20                       | 13,33%               |
| 3º  | VW /VW/INDUSCAR FOZ U               | 5         | 7         | ▲  | 18                       | 12,00%               |
| 4º  | VW /VW/MPOLO SEN MIDI ON            | 10        | 1         | ▼  | 11                       | 7,33%                |
| 5º  | AGRALE /AGRALE/MASCA GRAN MIDI<br>U | 6         | 2         | ▼  | 11                       | 7,33%                |
| 6º  | AGRALE /AGRALE/MPOLO IDEALE R       | 2         | 2         | ◄► | 6                        | 4,00%                |
| 7º  | AGRALE /AGRALE/MA150 NEOBUS<br>SPEC | 2         | 1         | ▼  | 5                        | 3,33%                |
| 8º  | VW /VW/INDUSCAR FOZ VWOD            | 2         | 1         | ▼  | 5                        | 3,33%                |
| 9º  | VW /VW/MASCA VIAMIDI 17230 O        | 2         | 1         | ▼  | 4                        | 2,67%                |
| 10º | VW /VW/MPOLO SEN MIDI E             | 0         | 2         | ▲  | 2                        | 1,33%                |
|     | <b>Total</b>                        | <b>54</b> | <b>67</b> | ▲  | <b>150</b>               | <b>100%</b>          |

### Urbano

|     | Modelos                             | Fev          | Mar          |   | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part.(%)<br>s/ Total |
|-----|-------------------------------------|--------------|--------------|---|--------------------------|----------------------|
| 1º  | M.BENZ /M.BENZ/INDUSCAR APACHE<br>U | 220          | 201          | ▼ | 644                      | 19,93%               |
| 2º  | VW /VW/15.190 EOD E.S.ORE           | 235          | 264          | ▲ | 632                      | 19,56%               |
| 3º  | VW /VW/15.190 EOD E.HD ORE          | 248          | 263          | ▲ | 613                      | 18,97%               |
| 4º  | M.BENZ /M.BENZ/MPOLO TORINO U       | 250          | 179          | ▼ | 583                      | 18,04%               |
| 5º  | VW /INDUSCAR APACHE U               | 13           | 68           | ▲ | 110                      | 3,40%                |
| 6º  | VW /VW/15.190 EOD ESCOLAR HD        | 42           | 19           | ▼ | 106                      | 3,28%                |
| 7º  | VW /VW/MPOLO TORINO U               | 27           | 28           | ▲ | 89                       | 2,75%                |
| 8º  | M.BENZ /COMIL SVELTO U              | 26           | 12           | ▼ | 70                       | 2,17%                |
| 9º  | VW /VW/17230EOD NEOBUS MEGA         | 13           | 51           | ▲ | 66                       | 2,04%                |
| 10º | VOLVO/VOLVO/MPOLO TORINO U          | 0            | 0            | ▲ | 35                       | 1,08%                |
|     | <b>Total</b>                        | <b>1.174</b> | <b>1.186</b> | ▲ | <b>3.231</b>             | <b>100%</b>          |

MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ MARÇO/2013

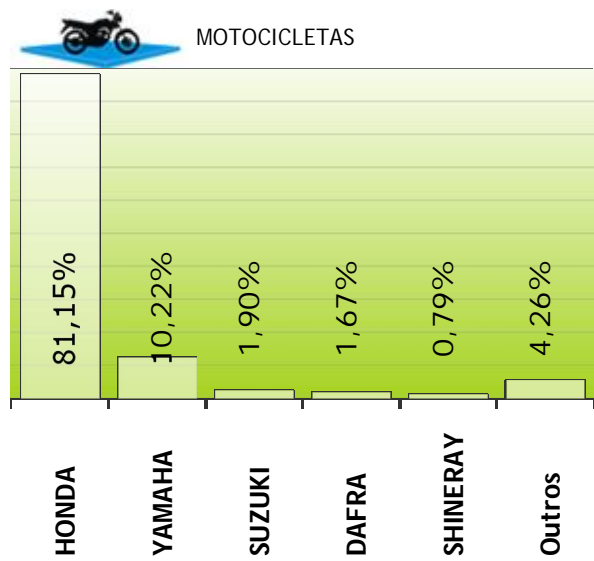
Rodoviário

|     | Modelos                       | Fev        | Mar        |          | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part.(%)<br>s/ Total |
|-----|-------------------------------|------------|------------|----------|--------------------------|----------------------|
| 1º  | M.BENZ /M.BENZ/MPOLO IDEALE R | 59         | 138        | ▲        | 203                      | 18,52%               |
| 2º  | M.BENZ /MPOLO VIAGGIO R       | 48         | 60         | ▲        | 162                      | 14,78%               |
| 3º  | M.BENZ /MPOLO PARADISO R      | 33         | 66         | ▲        | 110                      | 10,04%               |
| 4º  | VOLVO/MPOLO PARADISO R        | 19         | 58         | ▲        | 83                       | 7,57%                |
| 5º  | VW /VW/MASCA ROMA             | 5          | 58         | ▲        | 74                       | 6,75%                |
| 6º  | M.BENZ /COMIL CAMPIONE R      | 5          | 50         | ▲        | 71                       | 6,48%                |
| 7º  | SCANIA /MPOLO PARADISO R      | 22         | 26         | ▲        | 64                       | 5,84%                |
| 8º  | VW /VW/MPOLO IDEALE R         | 16         | 27         | ▲        | 58                       | 5,29%                |
| 9º  | M.BENZ /M.BENZ/IRIZAR PB R    | 1          | 39         | ▲        | 42                       | 3,83%                |
| 10º | VW /COMIL CAMPIONE R          | 14         | 14         | ◀▶       | 34                       | 3,10%                |
|     | <b>Total</b>                  | <b>255</b> | <b>599</b> | <b>▲</b> | <b>1.096</b>             | <b>100%</b>          |

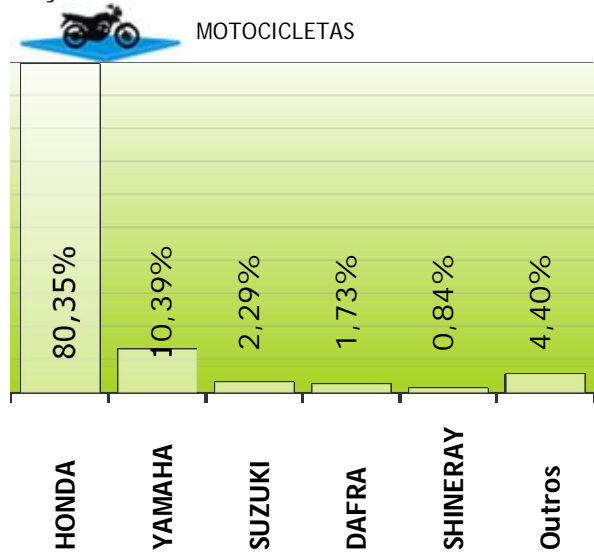
## EMPLACAMENTO MOTOCICLETAS MARÇO/2013

| SEGMENTO | 2013       | 2013       | ACUMUL.<br>2013<br>(C) | 2012       | ACUMUL.<br>(E) | Previsão MB |                   |
|----------|------------|------------|------------------------|------------|----------------|-------------|-------------------|
|          | MAR<br>(A) | FEV<br>(B) |                        | MAR<br>(D) |                | MAR<br>2013 | Acumulado<br>2013 |
| e) Motos | 123.838    | 101.900    | 352.137                | 165.683    | 442.545        | 144.629     | 1.697.990         |

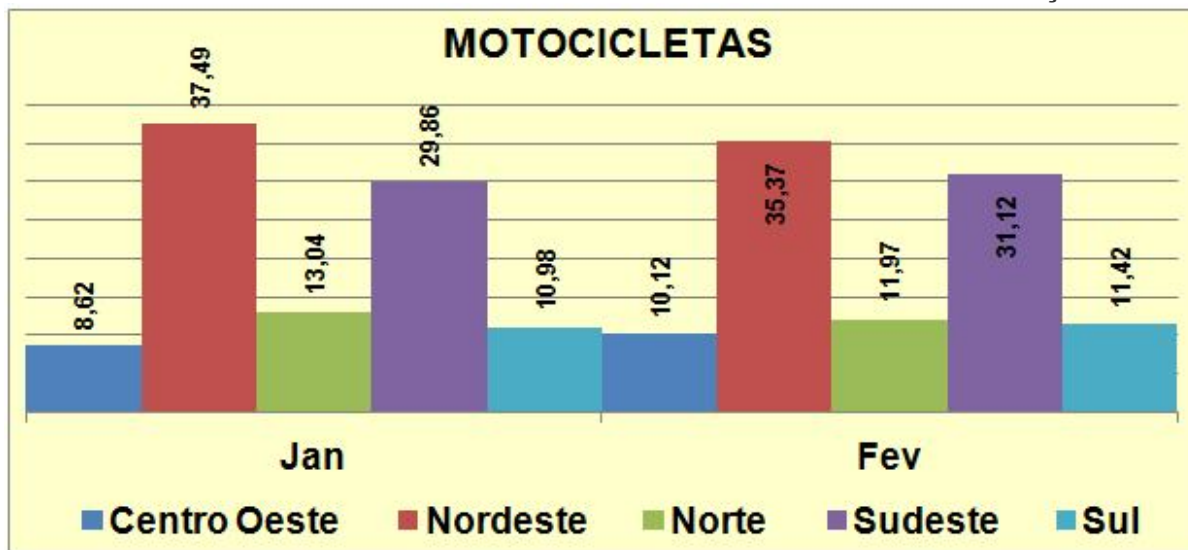
| SEGMENTO | VARIÇÃO<br>PERCENTUAL |   |        |   |        | PARTICIPAÇÃO %<br>NO ACUMULADO |       |   |       |
|----------|-----------------------|---|--------|---|--------|--------------------------------|-------|---|-------|
|          | (A/B)                 |   | (A/D)  |   | (C/E)  | 2013                           | 2012  |   |       |
| e) Motos | 21,53                 | ▲ | -25,26 | ▼ | -20,43 | ▼                              | 28,85 | ▼ | 34,17 |



PARTICIPAÇÃO DE MERCADO - MOTOCICLETAS ACUMULADO



EMPLACAMENTOS / REGIÕES - AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES ATÉ MARÇO/2013



MOTOS

| Modelos       | QUANT.  | PART.  |
|---------------|---------|--------|
| 1º HONDA      | 100.499 | 81,15% |
| 2º YAMAHA     | 12.662  | 10,22% |
| 3º SUZUKI     | 2.350   | 1,90%  |
| 4º DAFRA      | 2.071   | 1,67%  |
| 5º SHINERAY   | 981     | 0,79%  |
| 6º KASINSKI   | 893     | 0,72%  |
| 7º KAWASAKI   | 848     | 0,68%  |
| 8º H.DAVIDSON | 624     | 0,50%  |
| 9º TRAXX      | 583     | 0,47%  |
| 10º BMW       | 558     | 0,45%  |
| 11º FLASH     | 365     | 0,29%  |
| 12º SUNDOWN   | 149     | 0,12%  |
| 13º TRIUMPH   | 140     | 0,11%  |
| 14º IROS      | 131     | 0,11%  |
| 15º BASHAN    | 125     | 0,10%  |
| 16º DAJIANG   | 106     | 0,09%  |
| 17º WUYANG    | 103     | 0,08%  |
| 18º ITALIKA   | 99      | 0,08%  |
| 19º DAYANG    | 58      | 0,05%  |
| 20º LONCIN    | 52      | 0,04%  |

RANKING POR MARCA DE EMPLACAMENTOS ACUMULADO 2013

MOTOS

| Modelos       | QUANT.  | PART.  |
|---------------|---------|--------|
| 1º HONDA      | 282.955 | 80,35% |
| 2º YAMAHA     | 36.577  | 10,39% |
| 3º SUZUKI     | 8.063   | 2,29%  |
| 4º DAFRA      | 6.099   | 1,73%  |
| 5º SHINERAY   | 2.951   | 0,84%  |
| 6º KASINSKI   | 2.789   | 0,79%  |
| 7º KAWASAKI   | 2.399   | 0,68%  |
| 8º H.DAVIDSON | 1.705   | 0,48%  |
| 9º TRAXX      | 1.695   | 0,48%  |
| 10º BMW       | 1.574   | 0,45%  |
| 11º FLASH     | 1.178   | 0,33%  |
| 12º SUNDOWN   | 436     | 0,12%  |
| 13º IROS      | 423     | 0,12%  |
| 14º WUYANG    | 365     | 0,10%  |
| 15º TRIUMPH   | 305     | 0,09%  |
| 16º BASHAN    | 304     | 0,09%  |
| 17º DAJIANG   | 297     | 0,08%  |
| 18º ITALIKA   | 295     | 0,08%  |
| 19º DAYANG    | 169     | 0,05%  |
| 20º HAobao    | 147     | 0,04%  |

## MOTOCICLETAS

### City

|     | Modelos              | Fev           | Mar           |          | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part.(%)<br>s/ Total |
|-----|----------------------|---------------|---------------|----------|--------------------------|----------------------|
| 1º  | HONDA/CG150          | 23.400        | 27.981        | ▲        | 80.299                   | 45,45%               |
| 2º  | HONDA/CG 125         | 13.501        | 15.833        | ▲        | 48.497                   | 27,45%               |
| 3º  | YAMAHA /YBR 125      | 5.124         | 5.955         | ▲        | 16.929                   | 9,58%                |
| 4º  | HONDA/CB 300R        | 3.643         | 3.756         | ▲        | 11.847                   | 6,71%                |
| 5º  | YAMAHA /FAZER 250    | 1.699         | 1.743         | ▲        | 5.397                    | 3,06%                |
| 6º  | SUZUKI /INTRUDER 125 | 685           | 739           | ▲        | 3.048                    | 1,73%                |
| 7º  | SUZUKI /EN125        | 423           | 396           | ▼        | 1.646                    | 0,93%                |
| 8º  | DAFRA/RIVA 150       | 396           | 466           | ▲        | 1.441                    | 0,82%                |
| 9º  | DAFRA/NEXT 250       | 263           | 343           | ▲        | 976                      | 0,55%                |
| 10º | SHINERAY/XY 150      | 235           | 297           | ▲        | 807                      | 0,46%                |
|     | <b>Total</b>         | <b>51.105</b> | <b>59.456</b> | <b>▲</b> | <b>176.660</b>           | <b>100%</b>          |

### Custon

|     | Modelos                | Fev        | Mar          |          | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part.(%)<br>s/ Total |
|-----|------------------------|------------|--------------|----------|--------------------------|----------------------|
| 1º  | DAFRA/KANSAS 150       | 108        | 140          | ▲        | 366                      | 12,66%               |
| 2º  | KASINSKI /MIRAGE 150   | 106        | 120          | ▲        | 347                      | 12,01%               |
| 3º  | YAMAHA /XVS 950        | 44         | 85           | ▲        | 183                      | 6,33%                |
| 4º  | KASINSKI /MIRAGE 250   | 62         | 58           | ▼        | 179                      | 6,19%                |
| 5º  | H.DAVIDSON /XL 1200    | 56         | 47           | ▼        | 172                      | 5,95%                |
| 6º  | H.DAVIDSON /XL 883     | 53         | 42           | ▼        | 157                      | 5,43%                |
| 7º  | H.DAVIDSON /FLSTFB     | 37         | 56           | ▲        | 156                      | 5,40%                |
| 8º  | H.DAVIDSON /VRSCF      | 50         | 44           | ▼        | 151                      | 5,22%                |
| 9º  | H.DAVIDSON /VRSCDX     | 39         | 37           | ▼        | 132                      | 4,57%                |
| 10º | SUZUKI /BOULEVARD M800 | 41         | 49           | ▲        | 125                      | 4,33%                |
|     | <b>Total</b>           | <b>838</b> | <b>1.070</b> | <b>▲</b> | <b>2.890</b>             | <b>100%</b>          |

### Maxtrail

|     | Modelos               | Fev        | Mar          |          | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part.(%)<br>s/ Total |
|-----|-----------------------|------------|--------------|----------|--------------------------|----------------------|
| 1º  | YAMAHA /XT 660        | 225        | 235          | ▲        | 656                      | 23,65%               |
| 2º  | BMW/F800 GS           | 131        | 254          | ▲        | 572                      | 20,62%               |
| 3º  | BMW/G650              | 114        | 164          | ▲        | 451                      | 16,26%               |
| 4º  | HONDA/XL 700V         | 93         | 140          | ▲        | 301                      | 10,85%               |
| 5º  | SUZUKI /DL 650        | 46         | 66           | ▲        | 170                      | 6,13%                |
| 6º  | BMW/BMW R1200         | 49         | 44           | ▼        | 160                      | 5,77%                |
| 7º  | TRIUMPH/TIGER 800     | 26         | 54           | ▲        | 148                      | 5,34%                |
| 8º  | KAWASAKI /VERSYS      | 24         | 26           | ▲        | 90                       | 3,24%                |
| 9º  | YAMAHA /TENERE 1200   | 30         | 19           | ▼        | 73                       | 2,63%                |
| 10º | KAWASAKI /VERSYS 1000 | 19         | 21           | ▲        | 58                       | 2,09%                |
|     | <b>Total</b>          | <b>772</b> | <b>1.075</b> | <b>▲</b> | <b>2.774</b>             | <b>100%</b>          |

MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ MARÇO/2013

Naked / Roadster

|     | Modelos             | Fev        | Mar          |   | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part.(%)<br>s/ Total |
|-----|---------------------|------------|--------------|---|--------------------------|----------------------|
| 1º  | HONDA/CB600         | 308        | 370          | ▲ | 1.045                    | 30,10%               |
| 2º  | YAMAHA /XJ6         | 199        | 259          | ▲ | 742                      | 21,37%               |
| 3º  | HONDA/CB 1000R      | 155        | 206          | ▲ | 557                      | 16,04%               |
| 4º  | KAWASAKI /Z 750     | 83         | 63           | ▼ | 280                      | 8,06%                |
| 5º  | BMW/F800 R          | 69         | 62           | ▼ | 204                      | 5,88%                |
| 6º  | KAWASAKI /ER 6N     | 50         | 68           | ▲ | 177                      | 5,10%                |
| 7º  | H.DAVIDSON /XR 1200 | 33         | 30           | ▼ | 98                       | 2,82%                |
| 8º  | KAWASAKI /Z1000     | 31         | 25           | ▼ | 86                       | 2,48%                |
| 9º  | KAWASAKI /Z800      | 1          | 75           | ▲ | 76                       | 2,19%                |
| 10º | SUZUKI /BANDIT 650  | 18         | 20           | ▲ | 55                       | 1,58%                |
|     | <b>Total</b>        | <b>998</b> | <b>1.233</b> | ▲ | <b>3.472</b>             | <b>100%</b>          |

Scoter / Cub

|     | Modelos              | Fev           | Mar           |   | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part.(%)<br>s/ Total |
|-----|----------------------|---------------|---------------|---|--------------------------|----------------------|
| 1º  | HONDA/BIZ            | 17.951        | 22.392        | ▲ | 59.200                   | 59,80%               |
| 2º  | HONDA/POP 100        | 6.480         | 8.440         | ▲ | 23.457                   | 23,69%               |
| 3º  | YAMAHA /T115 CRYPTON | 1.321         | 1.593         | ▲ | 4.881                    | 4,93%                |
| 4º  | HONDA/LEAD 110       | 997           | 1.269         | ▲ | 3.411                    | 3,45%                |
| 5º  | SUZUKI /BURGMAN 125  | 414           | 605           | ▲ | 1.521                    | 1,54%                |
| 6º  | DAFRA/ZIG 50         | 227           | 248           | ▲ | 721                      | 0,73%                |
| 7º  | SHINERAY/XY 50       | 200           | 223           | ▲ | 671                      | 0,68%                |
| 8º  | DAFRA/CITYCOM 300I   | 194           | 271           | ▲ | 665                      | 0,67%                |
| 9º  | FLASH/MV TEEN 50     | 183           | 187           | ▲ | 611                      | 0,62%                |
| 10º | TRAXX/JL50           | 196           | 214           | ▲ | 602                      | 0,61%                |
|     | <b>Total</b>         | <b>29.112</b> | <b>36.481</b> | ▲ | <b>99.001</b>            | <b>100%</b>          |

Sport

|     | Modelos                | Fev          | Mar          |    | Acumulado<br>(Jan à Dez) | Part.(%)<br>s/ Total |
|-----|------------------------|--------------|--------------|----|--------------------------|----------------------|
| 1º  | KAWASAKI /NINJA 300    | 266          | 313          | ▲  | 914                      | 23,17%               |
| 2º  | HONDA/CBR 250R         | 179          | 196          | ▲  | 595                      | 15,09%               |
| 3º  | HONDA/CBR 600F         | 128          | 178          | ▲  | 505                      | 12,80%               |
| 4º  | KAWASAKI /NINJA 250    | 96           | 112          | ▲  | 375                      | 9,51%                |
| 5º  | HONDA/HONDA CBR 1000RR | 57           | 88           | ▲  | 228                      | 5,78%                |
| 6º  | KASINSKI /COMET 250R   | 48           | 67           | ▲  | 210                      | 5,32%                |
| 7º  | HONDA/CBR 600          | 36           | 52           | ▲  | 152                      | 3,85%                |
| 8º  | BMW/S1000              | 34           | 18           | ▼  | 133                      | 3,37%                |
| 9º  | KAWASAKI /NINJA ZX10   | 27           | 46           | ▲  | 100                      | 2,54%                |
| 10º | SUZUKI /GSXR750        | 33           | 33           | ◀▶ | 100                      | 2,54%                |
|     | <b>Total</b>           | <b>1.098</b> | <b>1.335</b> | ▲  | <b>3.944</b>             | <b>100%</b>          |

MODELOS MAIS EMPLACADOS - ACUMULADO ATÉ MARÇO/2013

Touring

|    | Modelos                | Fev       | Mar        |          | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|----|------------------------|-----------|------------|----------|-----------------------|-------------------|
| 1º | H.DAVIDSON /FLHTK      | 25        | 43         | ▲        | 108                   | 26,80%            |
| 2º | H.DAVIDSON /FLSTC      | 16        | 33         | ▲        | 73                    | 18,11%            |
| 3º | H.DAVIDSON /FLHRC      | 14        | 32         | ▲        | 71                    | 17,62%            |
| 4º | H.DAVIDSON /FLHX       | 18        | 22         | ▲        | 68                    | 16,87%            |
| 5º | BMW/K 1600             | 15        | 15         | ◀▶       | 52                    | 12,90%            |
| 6º | HONDA/GOLDWING GL 1800 | 2         | 11         | ▲        | 23                    | 5,71%             |
| 7º | KAWASAKI /CONCOURS     | 1         | 4          | ▲        | 8                     | 1,99%             |
|    | <b>Total</b>           | <b>91</b> | <b>160</b> | <b>▲</b> | <b>403</b>            | <b>100%</b>       |

Trail / Fun

|     | Modelos           | Fev           | Mar           |          | Acumulado (Jan à Dez) | Part.(%) s/ Total |
|-----|-------------------|---------------|---------------|----------|-----------------------|-------------------|
| 1º  | HONDA/NXR150      | 11.414        | 14.292        | ▲        | 40.219                | 65,83%            |
| 2º  | HONDA/XRE 300     | 1.865         | 2.829         | ▲        | 6.885                 | 11,27%            |
| 3º  | YAMAHA /XTZ 125   | 753           | 1.506         | ▲        | 3.128                 | 5,12%             |
| 4º  | HONDA/NXR125      | 892           | 1.642         | ▲        | 2.868                 | 4,69%             |
| 5º  | YAMAHA /LANDER    | 657           | 499           | ▼        | 2.332                 | 3,82%             |
| 6º  | HONDA/NX-4        | 749           | 501           | ▼        | 2.119                 | 3,47%             |
| 7º  | YAMAHA /XTZ 250   | 489           | 583           | ▲        | 1.647                 | 2,70%             |
| 8º  | SHINERAY/XY 150GY | 262           | 323           | ▲        | 1.031                 | 1,69%             |
| 9º  | HONDA/NC 700X     | 115           | 182           | ▲        | 414                   | 0,68%             |
| 10º | KASINSKI /CRZ 150 | 88            | 90            | ▲        | 281                   | 0,46%             |
|     | <b>Total</b>      | <b>17.349</b> | <b>22.492</b> | <b>▲</b> | <b>61.096</b>         | <b>100%</b>       |



# EMPLACAMENTO IMPLEMENTO RODOVIÁRIO E MAQUINAS AGRÍCOLAS MARÇO/2013

| SEGMENTO     | 2013    | 2013    | ACUMUL.  | 2012    |             | Previsão MB |                |
|--------------|---------|---------|----------|---------|-------------|-------------|----------------|
|              | MAR (A) | FEV (B) | 2013 (C) | MAR (D) | ACUMUL. (E) | MAR 2013    | Acumulado 2013 |
| f) Imp. Rod. | 5.269   | 4.342   | 14.588   | 4.676   | 11.969      | 0           | 0              |
| Outros       | 8.175   | 7.436   | 23.549   | 8.016   | 22.238      | 0           | 0              |

| SEGMENTO     | VARIÇÃO PERCENTUAL |       |       |       |       |      | PARTICIPAÇÃO % NO ACUMULADO |   |      |
|--------------|--------------------|-------|-------|-------|-------|------|-----------------------------|---|------|
|              | (A/B)              | (A/D) |       | (C/E) |       | 2013 | 2012                        |   |      |
|              |                    | ▲     | ▲     | ▲     | ▲     | ▲    | ▲                           |   |      |
| f) Imp. Rod. | 21,35              | ▲     | 12,68 | ▲     | 21,88 | ▲    | 1,20                        | ▲ | 0,92 |
| Outros       | 9,94               | ▲     | 1,98  | ▲     | 5,90  | ▲    | 1,93                        | ▲ | 1,72 |

## EMPLACAMENTOS / REGIÕES - IMPLEMENTO RODOVIÁRIO E MAQUINAS AGRÍCOLAS MARÇO/2013

