

Jeep Compass 2012

NOTA: As informações apresentadas estão corretas no momento da publicação e estão sujeitas a alteração sem aviso prévio. As informações apresentadas são baseadas nos dados disponíveis no momento da publicação. Todas as dimensões estão em milímetros, salvo indicação contrária.

INFORMAÇÃO GERAL

Tipo de carroceria	Quatro portas, cinco passageiros, monobloco em aço
Planta de montagem	Belvidere, Illinois, EUA

MOTOR: QUATRO-CILINDROS DE 16 VÁLVULAS DOHC DE 2 LITROS

Tipo e descrição	Quatro cilindros em linha, coletor de admissão com válvulas de controle eletrônico ativo de movimento de carga, dois eixos contrabalançantes
Deslocamento	1.998 cm ³
Diâmetro x curso (mm)	86 x 86
Sistema de válvulas	Duplo comando roletado no cabeçote, 16 válvulas, sistema de variação de abertura na admissão e escape, controlado eletronicamente
Injeção de combustível	Sequencial, multiponto, eletrônica
Construção	Bloco de alumínio fundido em alta pressão e cabeçote de alumínio
Taxa de compressão	10,5:1
Potência (SAE líquida)	156 cv (115 kW) a 6.300 rpm
Torque (SAE líquido)	19,4 mkgf (190 Nm) a 5.100 rpm
Requisitos de combustível	Sem chumbo regular, octanagem 87
Capacidade de óleo	4,7 L
Capacidade de líquido de arrefecimento	6,8 L
Controles de emissão	Catalisador catalítico, sensores de oxigênio duplos aquecidos e recursos internos do motor Emissão de CO ₂ : 175 g/km
Consumo de combustível	Cidade: 9,8 km/L Estrada: 16,4 km/L Médio: 13,2 km/L

TRANSMISSÃO: AUTOMÁTICA JATCO CVT2 SEQUENCIAL AUTOSTICK

Descrição	Relação continuamente variável, conversor de torque, controles eletrônicos
Relações de marchas	
À frente	2,349:1 a 0,394:1 continuamente variável
Marcha a ré	1,75:1
Relação de transmissão final	2,411
Auto Stick	Comando sequencial para simulador de 6 marchas fixas

SISTEMA DE TRAÇÃO

Tração dianteira

DIMENSÕES E CAPACIDADE

Geral (mm)

Distância entre-eixos	2.635
Balanço dianteiro	916
Balanço traseiro	897
Bitola dianteira	1.520
Bitola traseira	1.520
Comprimento geral	4.448
Largura da carroceria	1.812
Altura total	1.663/1.718 (com rack de teto)
Ângulo de entrada	20°
Ângulo de saída	32°
Ângulo de rampa	20°
Distância mínima do solo (dianteira/traseira)	205/209
Capacidade do tanque de combustível (L)	51,1
Carga útil (kg)	419
Peso total (kg)	1.424

ACOMODAÇÕES

Dianteira (mm)

Altura do assento ao teto	1.034
Espaço para pernas	1.032
Espaço na altura dos ombros	1.380
Espaço na altura do quadril	1.329

Traseira (mm)

Altura do assento ao teto	1.014
Espaço para pernas	1.000
Espaço na altura dos ombros	1.372
Espaço na altura do quadril	1.295

Espaço de carga (L)

Até a 2ª fileira de bancos	328 (até a altura dos assentos)/ 458 (até o teto)
Com a 2ª fileira de bancos dobrada	725 (até a altura dos assentos)/ 1.269 (até o teto)

CARROCERIA/CHASSI

Layout	Motor dianteiro transversal, tração dianteira
Construção	Monobloco em aço

SUSPENSÃO

Dianteira	Independente MacPherson, amortecedores telescópicos envoltos em molas helicoidais, barra estabilizadora
Traseira	Independente de braços múltiplos, molas helicoidais, barra estabilizadora e amortecedores telescópicos

DIREÇÃO

Tipo	Hidráulica, pinhão e cremalheira
Diâmetro de giro (m)	10,8
Relação	16,4:1

FREIOS

Hidráulicos a disco nas quatro rodas

Dianteira

Tamanho e Tipo	Discos ventilados (294 x 26 mm) com pinças flutuantes de pistão simples de 57 mm
Área de Arrasto (dianteira total)	1.444,1 cm ²
Traseira	
Tamanho e Tipo	Discos sólidos (262 x 10 mm) com pinças flutuantes de pistão simples de 35 mm
Área de arrasto	894 cm ²
Tipo de freio de estacionamento	Mecânico, com pedal à esquerda
Sistema de freios anti-blocante (ABS)	De série
Controle Eletrônico de Estabilidade (ESP)	De série
Controle de Tração em qualquer velocidade	De série

RODAS

Material	Alumínio
Diâmetro	17 polegadas
Pneu (incluindo o estepe)	215/60 R17