

NOVO FORD FUSION HYBRID

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Tipo: sedã grande

Nº portas: 4

Nº passageiros: 5

Motor: 2.0 I4 HEV Ciclo Atkinson iVCT

Número/disposição cilindros: 4 em linha

Cilindrada (cm³): 2.0 L (1.999 cm³)

Diâmetro do cilindro (mm): 87,5

Curso dos embolos (mm): 83,1

Válvulas: 16

Taxa de compressão: 12,3:1

Combustível: Gasolina

Rotação de marcha lenta: 1.160 rpm

Rotação máxima: 6.000 rpm

Potência máxima: 145 cv @ 6.000 rpm

Torque máximo: 177 Nm @ 4.250 rpm

Motor elétrico

Potência máxima: 88 kW

Torque máximo: 240 Nm

Potência máxima combinada: 190 cv

Bateria de tração: íon-lítio

Desempenho

Aceleração 0 a 100 km/h (s): 9,3

Consumo (km/l)

Urbano: 16,8 (E22)

Estrada: 16,9 (E22)

(norma INMETRO/CONPET)

Transmissão

Modelo: Automática e-CVT (1 a frente e 1 à ré)

Relação final: 2,57:1

Freios

De serviço: A disco nas 4 rodas com ABS e distribuição eletrônica de frenagem, bomba de vácuo elétrica e frenagem regenerativa para recuperação de energia

De estacionamento: elétrico

Suspensão

Dianteira: Independente tipo (SLA) Short-Long Arm, com barra estabilizadora, amortecedores pressurizados e molas helicoidais

Traseira: Independente tipo ControlLink com barra estabilizadora, amortecedores pressurizados e molas helicoidais

Direção

Tipo: Pinhão e cremalheira assistida eletricamente

Rodas: 18"x8"

Pneus: P235/45 R18

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos: 2.850

Comprimento total: 4.871

Largura com espelhos: 2.130

Largura com espelhos dobrados: 1.911

Altura: 1.474

Balanço dianteiro: 998

Balanço traseiro: 1.087

Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha: 1.650

Peso bruto total: 2.036

Capacidade de carga: 386

Peso máximo no eixo dianteiro: 1.095

Peso máximo no eixo traseiro: 1.030

Capacidades (L)

Porta-malas: 392

Tanque de combustível: 52,7

Agosto/2013
Imprensa Ford