

CHEVROLET S10 CABINE SIMPLES 2.4 FLEXPPOWER 2014

FICHA TÉCNICA

Modelo:	Chevrolet S10 Cabine Simples Flexpower
Carroceria / motorização:	Picape, 2 ou 3 ocupantes (dependendo da versão), 2 portas, motorização dianteira, tração traseira
Construção:	Carroceria sobre chassi, aço galvanizado nos painéis exteriores
Fabricação:	São José dos Campos, São Paulo, Brasil

MOTOR

Modelo:	N24XF
Disposição:	Longitudinal
Número de cilindros:	4 em linha
Cilindrada (cm ³):	2.405
Diâmetro e Curso (mm):	87,5 x 100
Válvulas:	SOHC, duas válvulas por cilindro
Injeção combustível:	M.P.F.I. (Multi Point Fuel Injection)
Taxa de compressão:	11,5:1
Potência máxima líquida (ABNT NBR 5484 – ISO 1585):	147 cv (E)/141 cv (G) a 5.200 rpm
Torque máximo líquido (ABNT NBR 5484 – ISO 1585):	24,1 kgfm (E)/22,3 kgfm (G) a 2.800 rpm
Combustível recomendado:	Gasolina e/ou etanol
Rotação Max. do motor (rpm):	6.000
Bateria:	12V, 70 Ah
Alternador:	100 A

TRANSMISSÃO

Modelo manual:	FSO 2105
	Manual de 5 velocidades à frente sincronizadas
Diferencial:	4,56:1 (4x2)



CHASSIS/SUSPENSÃO

Dianteira:	Independente, braços articulados, molas helicoidais e amortecedores telescópicos hidráulicos pressurizados a gás de alta performance.
Traseira:	Feixe de molas semi-elípticas de 2 estágios, amortecedores telescópicos hidráulicos pressurizados a gás de alta performance
Direção:	Pinhão e cremalheira, com assistência hidráulica.
Direção redução:	20,8:1
Direção número de voltas (batente a batente):	3,90
Diâmetro de giro (m):	12,70

FREIOS

Tipo:	Discos ventilados dianteiros, tambores traseiros
Diâmetro x espessura (mm):	Disco: 300 x 27; traseiro: Tambor: 147,5 x 50

RODAS/PNEUS

Roda tamanho e tipo:	16 x 6,5 (LS e LT);
Pneus:	245/70 R16 (LS e LT)

DIMENSÕES/PESOS

Distância entre eixos (mm):	3.096
Comprimento total (mm):	5.367
Largura carroceria (mm):	1.882
Largura total (mm):	2.132
Altura (mm):	1.785
Bitola (mm):	Dianteira: 1.570; traseira: 1.570
Altura mínima do solo (mm):	223
Ângulo de ataque:	30,7°
Ângulo de saída:	16,1°
Peso em ordem de marcha (kg):	1.672
Distribuição de peso (% dianteira/traseira):	53/47



CAPACIDADES

Caçamba (litros):	1.570
Capacidade de carga (kg):	1.078
Tanque de combustível (litros):	80
Óleo do motor (litros):	4,85
Sistema de refrigeração (litros):	8,0

DESEMPENHO

Velocidade máxima (km/h):	167,3 / 163,3 (Etanol/Gasolina)
Aceleração 0 a 100 km/h (s):	Etanol: 11s9 / Gasolina: 12s7



CHEVROLET S10 CABINE SIMPLES 2.8 TURBODIESEL CTDI 2014

FICHA TÉCNICA

Modelo:	Chevrolet S10 Turbo Diesel Eletrônico
Carroceria/Motorização:	Picape, 2 ou 3 ocupantes (dependendo da versão), 2 portas, motorização dianteira, tração traseira e/ou integral
Construção:	Carroceria sobre chassi, aço galvanizado nos painéis exteriores
Fabricação:	São José dos Campos, São Paulo, Brasil

MOTOR

Modelo:	Chevrolet 2.8 Turbodiesel CTDI
Disposição:	Longitudinal
Número de cilindros:	4 em linha
Cilindrada (cm ³):	2.776
Diâmetro e Curso (mm):	94 x 100
Válvulas:	DOHC, quatro válvulas por cilindro
Injeção combustível:	Turboalimentado, intercooler com injeção direta eletrônica
Taxa de compressão:	16,5:1
Potência máxima líquida (ABNT NBR 5484 – ISO 1585):	200 cv a 3.600 rpm
Torque máximo líquido (ABNT NBR 5484 – ISO 1585):	44,9 (MT) a 2.000 rpm
Combustível recomendado:	Diesel
Rotação Max. do motor (rpm):	4.400
Bateria:	12V, 70 Ah
Alternador:	140 A

TRANSMISSÃO

Modelo manual:	FSO 2506 Manual de 6 velocidades à frente sincronizadas
Diferencial:	3,73:1 (4x2 - MT) 3,73:1 (4x4 - MT); 2,62:1 (4x4 reduzida - MT)



CHASSIS/SUSPENSÃO

Dianteira:	Independente, braços articulados, molas helicoidais e amortecedores telescópicos hidráulicos pressurizados a gás de alta performance.
Traseira:	Feixe de molas semi-elípticas de 2 estágios, amortecedores telescópicos hidráulicos pressurizados a gás de alta performance
Direção:	Pinhão e cremalheira, com assistência hidráulica.
Direção redução:	20,8:1
Direção número de voltas (batente a batente):	3,90
Diâmetro de giro (m):	12,70

FREIOS

Tipo:	Discos ventilados dianteiros, tambores traseiros
Diâmetro x espessura (mm):	Discos: 300 x 27 ; Tambor: 147,5 x 50

RODAS/PNEUS

Roda tamanho e tipo:	16 x 6,5 (LS e LT)
Pneus:	245/70 R16 (LS e LT)

DIMENSÕES/PESOS

Distância entre eixos (mm):	3.096
Comprimento total (mm):	5.367
Largura carroceria (mm):	1.882
Largura total (mm):	2.132
Altura (mm):	1.785
Bitola (mm):	Dianteira: 1570; traseira: 1570
Altura mínima do solo (mm):	223
Ângulo de ataque:	30,7°
Ângulo de saída:	16,1°
Peso em ordem de marcha (kg):	1.797 (4x2); 1.899 (4x4)
Distribuição de peso (% dianteira/traseira):	53/47



CAPACIDADES

Caçamba (litros):	1.570
Capacidade de carga (kg):	1.303 (4x2); 1.201 (4x4)
Tanque de combustível (litros):	76
Óleo do motor (litros):	5,70 com o filtro
Sistema de refrigeração (litros):	9,00

DESEMPENHO

Velocidade máxima (km/h):	180
Aceleração 0 a 100 km/h (s):	11s4



CHEVROLET S10 CABINE DUPLA 2.4 FLEXPOWER 2014

FICHA TÉCNICA

Modelo:	Chevrolet S10 Cabine Dupla Flexpower
Carroceria / motorização:	Picape, 5 ou 6 ocupantes (dependendo da versão), 4 portas, motorização dianteira, tração traseira
Construção:	Carroceria de cabine dupla sobre chassi, aço galvanizado nos painéis exteriores
Fabricação:	São José dos Campos, São Paulo, Brasil

MOTOR

Modelo:	N24XF
Disposição:	Longitudinal
Número de cilindros:	4 em linha
Cilindrada (cm ³):	2.405
Diâmetro e Curso (mm):	87,5 x 100
Válvulas:	SOHC, duas válvulas por cilindro
Injeção combustível:	M.P.F.I. (Multi Point Fuel Injection)
Taxa de compressão:	11,5:1
Potência máxima líquida (ABNT NBR 5484 – ISO 1585):	147 cv (E)/141 cv (G) a 5.200 rpm
Torque máximo líquido (ABNT NBR 5484 – ISO 1585):	24,1 kgfm (E)/22,3 kgfm (G) a 2.800 rpm
Combustível recomendado:	Gasolina e/ou etanol
Rotação Max. do motor (rpm):	6.000
Bateria:	12V, 70 Ah
Alternador:	100 A

TRANSMISSÃO

Modelo manual:	FSO 2105
	Manual de 5 velocidades à frente sincronizadas
Diferencial:	4,56:1 (4x2)



CHASSIS/SUSPENSÃO

Dianteira:	Independente, braços articulados, molas helicoidais e amortecedores telescópicos hidráulicos pressurizados a gás de alta performance.
Traseira:	Feixe de molas semi-elípticas de 2 estágios, amortecedores telescópicos hidráulicos pressurizados a gás de alta performance
Direção:	Pinhão e cremalheira, com assistência hidráulica.
Direção redução:	20,8:1
Direção número de voltas (batente a batente):	3,90
Diâmetro de giro (m):	12,70

FREIOS

Tipo:	Discos ventilados dianteiros, tambores traseiros
Diâmetro x espessura (mm):	Discos: 300 x 27; Tambor: 147,5 x 50

RODAS/PNEUS

Roda tamanho e tipo:	16 x 6,5 (LS e LT); 7,0 x 17 (LTZ)
Pneus:	245/70 R16 (LS e LT); 255/65 R17

DIMENSÕES/PESOS

Distância entre eixos (mm):	3.096
Comprimento total (mm):	5.347
Largura carroceria (mm):	1.882
Largura total (mm):	2.132
Altura (mm):	1.788
Bitola (mm):	Dianteira: 1.570; traseira: 1.570
Altura mínima do solo (mm):	225
Ângulo de ataque:	30,7°
Ângulo de saída:	16°
Peso em ordem de marcha (kg):	1.768 (LS) 1.825 (LTZ)
Distribuição de peso (% dianteira/traseira):	53/47



CAPACIDADES

Caçamba (litros):	1.061
Capacidade de carga (kg):	982 LS; 925 LTZ
Tanque de combustível (litros):	80
Óleo do motor (litros):	4,85 (com o filtro)
Sistema de refrigeração (litros):	8,0

DESEMPENHO

Velocidade máxima (km/h):	167,3 / 163,3 (Etanol/Gasolina)
Aceleração 0 a 100 km/h (s):	Etanol: 11s9 / Gasolina: 12s7



CHEVROLET S10 CABINE DUPLA 2.8 TURBODIESEL CTDI 2014

FICHA TÉCNICA

Modelo:	Chevrolet S10 Turbo Diesel Eletrônico
Carroceria / motorização:	Picape, 5 ou 6 ocupantes (dependendo da versão), 4 portas, motorização dianteira, tração traseira e/ou integral
Construção:	Carroceria de cabine dupla sobre chassi, aço galvanizado nos painéis exteriores
Fabricação:	São José dos Campos, São Paulo, Brasil

MOTOR

Modelo:	Chevrolet 2.8 Turbodiesel CTDI
Disposição:	Longitudinal
Número de cilindros:	4 em linha
Cilindrada (cm ³):	2.776
Diâmetro e Curso (mm):	94 x 100
Válvulas:	DOHC, quatro válvulas por cilindro
Injeção combustível:	Turboalimentado, intercooler com injeção direta eletrônica
Taxa de compressão:	16,5:1
Potência máxima líquida (ABNT NBR 5484 – ISO 1585):	200 cv a 3.600 rpm
Torque máximo líquido (ABNT NBR 5484 – ISO 1585):	51 (AT)/44,9 (MT) kgfm a 2.000 rpm
Combustível recomendado:	Diesel
Rotação Max. do motor (rpm):	4400
Bateria:	12V, 70 Ah
Alternador:	140 A

TRANSMISSÃO

Modelo manual:	F50 2505 - Manual de 6 velocidades à frente sincronizadas ou 6L50 - Automática de 6 velocidades
Diferencial:	3,73:1 (4x2) 3,73:1 (4x4); 2,62:1 (4x4 reduzida) 3,42:1 (4x2 AT) 3,42:1 (4x4 AT); 2,62:1 (4x4 reduzida AT)



CHASSIS/SUSPENSÃO

Dianteira:	Independente, braços articulados, molas helicoidais e amortecedores telescópicos hidráulicos pressurizados a gás de alto desempenho.
Traseira:	Feixe de molas semi-elípticas de 2 estágios, amortecedores telescópicos hidráulicos pressurizados a gás de alta performance
Direção:	Pinhão e cremalheira, com assistência hidráulica.
Direção redução:	20,8:1
Direção número de voltas (batente a batente):	3,90
Diâmetro de giro (m):	12,70

FREIOS

Tipo:	Discos ventilados dianteiros, tambores traseiros
Diâmetro x espessura (mm):	Discos: 300 x 27 ; Tambor: 147,5 x 50

RODAS/PNEUS

Roda tamanho e tipo:	16 x 6,5 (LS e LT); 7,0 x 17 (LTZ)
Pneus:	245/70 R16 (LS e LT); 255/65 R17 (LTZ)

DIMENSÕES/PESOS

Distância entre eixos (mm):	3.096
Comprimento total (mm):	5.347
Largura carroceria (mm):	1.882
Largura total (mm):	2.132
Altura (mm):	1.827
Bitola (mm):	Dianteira: 1.570; traseira: 1.570
Altura mínima do solo (mm):	228
Ângulo de ataque:	30,7°
Ângulo de saída:	16,1°
Peso em ordem de marcha (kg):	1.892 (LS MT); 1.960 (LTZ AT); 1.994 (LS 4x4 MT); 2.061 (LTZ 4x4 AT)
Distribuição de peso (% dianteira/traseira):	53/ 47



CAPACIDADES

Caçamba (litros):	1.061
Capacidade de carga (kg):	1.208 (4x2 LS MT); 1.140 (4x2 LTZ AT) 1.106 (4x4 LS MT); 1.039 (4x4 LTZ AT)
Tanque de combustível (litros):	76
Óleo do motor (litros):	5,7 com o filtro
Sistema de refrigeração (litros):	9,0

DESEMPENHO

Velocidade máxima (km/h):	180
Aceleração 0 a 100 km/h (s):	11s4 (MT); 10s3 (AT)

