

FICHA TÉCNICA

Chevrolet Captiva Sport

Carroceria: Utilitário-esportivo com carroceria monobloco em aço galvanizado nos painéis exteriores, 4 portas, com capacidade para 5 passageiros.

Fabricação: Ramos Arizpe, México.

MOTOR

Modelo: HFV6 Alloytec.

Disposição: transversal.

Número de cilindros: 6 em V de 60°.

Cilindrada: 3.564 cm.

Diâmetro e Curso: 94,0 mm x 85,6 mm.

Válvulas: DOHC, quatro válvulas por cilindro.

Injeção: eletrônica S.F.I. (Sequential Fuel Injection).

Taxa de compressão: 10,2:1.

Potência máxima líquida (ABNT NBR 5484 – ISO 1585): 261 cv a 6.500 rpm.

Torque máximo líquido (ABNT NBR 5484 – ISO 1585): 32,95 kgfm a 2.100 rpm.

Combustível recomendado: Gasolina comum.

Rotação máxima do motor: 6.950 rpm.

Bateria: 12V, 70 Ah.

Alternador: 150 A.

Consumo NBR 7024 (Cidade/Estrada/Média) (km/l):

FWD: 8,0 / 12,8 / 9,6

AWD: 7,6 / 12,2 / 9,2

TRANSMISSÃO

Modelo: Hydramatic – HMD 6T70, automática de 6 velocidades com duas programações (automática e manual), tração dianteira e integral.

Relação de marchas:

Primeira - 4,48:1

Segunda - 2,87:1

Terceira - 1,84:1

Quarta - 1,41:1

Quinta - 1,00:1

Sexta - 0,74:1

Ré - 2,88:1

Diferencial: 2,77:1 - dianteiro; 2,77:1 – traseiro (versão AWD).

CHASSIS/SUSPENSÃO

Dianteira: McPherson, independente e barra de torção, amortecedores telescópicos hidráulicos pressurizados a gás.

Traseira: Independente, quatro braços articulados e barra de torção, amortecedores telescópicos hidráulicos pressurizados a gás.

Direção: Hidráulica, pinhão e cremalheira.

Direção redução: 16,4:1.

Direção número de voltas (batente a batente): 2,69.

Diâmetro de giro: 12,25 m.

FREIOS

Tipo: Discos ventilados dianteiros e traseiros, sistema de freios anti-blocante (ABS).

Diâmetro x espessura: Dianteiro: 296 mm x 29 mm; traseiro 303 mm x 20 mm.

RODAS/PNEUS

Roda (tamanho e tipo): 17 x 7 – Alumínio.

Pneus: P235/60R17.

DIMENSÕES/PESOS

Distância entre eixos: 2.707 mm.

Comprimento total: 4.576 mm.

Largura carroceria: 1.850 mm.

Largura total: 2.085 mm.

Altura: 1.704 mm.

Bitola: dianteira - 1.569 mm; traseira: 1.579 mm.

Altura mínima do solo: 200 mm.

Ângulo de ataque: 18,2°.

Ângulo de saída: 22,7°.

Peso em ordem de marcha: 1.785 kg (FWD); 1.850 kg (AWD).

Distribuição de peso (dianteira/traseira): FWD: 59% e 41%; AWD: 58% e 42%.

CAPACIDADES

Porta-malas: 821 litros à 1.586 litros.

Carga útil: 433 kg (FWD); 429 kg (AWD).

Tanque de combustível: 72 litros (FWD); 61 litros (AWD).

Óleo do motor: 4,8 litros (5,2 litros com o filtro).

Sistema de refrigeração: 10,9 litros.

DESEMPENHO

Velocidade máxima (limitada eletronicamente): 160 km/h.

Aceleração (0 a 100 km/h): FWD: 8s4; AWD: 8s5.