

Palio Weekend

| | Palio Weekend Trekking 1.6 16V | Palio Weekend Attractive 1.4 | Palio Adventure 1.8 16V Dualogic | Palio Adventure 1.8 16V |
|---------------------------------------|---|---|---|---|
| Motor | | | | |
| Posição | Transversal, dianteiro | Transversal, dianteiro | Transversal, dianteiro | Transversal, dianteiro |
| Número de cilindros | 4 em linha | 4 em linha | 4 em linha | 4 em linha |
| Diâmetro X Curso | 77,0 x 85,8 mm | 72,0 mm x 84,0 mm | 80.5 x 85,8 mm | 80.5 x 85,8 mm |
| Cilindrada Total | 1.598 cm ³ | 1.368 cm ³ | 1.747cm ³ | 1.747cm ³ |
| Taxa de compressão | 10,5:1 | 10,35:1 | 11,2:1 | 11,2:1 |
| Potência máxima (ABNT/regime) | 115 cv / 5.500 rpm (gasolina) 117 cv / 5.500 rpm (etanol) | 85 cv / 5.750 rpm (gasolina) - 86 cv / 5.750 rpm (etanol) | 130 cv / 5.250 rpm (gasolina) / 132 cv / 5.250 rpm (etanol) | 130 cv / 5.250 rpm (gasolina) / 132 cv / 5.250 rpm (etanol) |
| Torque máximo (ABNT/regime) | 16,2 Kgfm / 4.500 rpm (gasolina) 16,8 Kgfm / 4.500 rpm (etanol) | 12,4 kgfm / 3.500 rpm (gasolina) - 12,5 kgfm / 3.500 rpm (etanol) | 18,4 kgfm / 4.500 rpm (gasolina) / 18,9 kgfm / 4.500 rpm (etanol) | 18,4 kgfm / 4.500 rpm (gasolina) / 18,9 kgfm / 4.500 rpm (etanol) |
| Número de válvulas por cilindro | 4 | 2 | 4 | 4 |
| Eixo de Comando de válvulas | Um no cabeçote | Um no cabeçote | Um no cabeçote | Um no cabeçote |
| Ignição | | | | |
| Tipo | Magneti Marelli, eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção | Magneti Marelli, eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção | Magneti Marelli, eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção | Magneti Marelli, eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção |
| Alimentação | | | | |
| Combustível | Gasolina/Etanol | Gasolina/Etanol | Gasolina/Etanol | Gasolina/Etanol |
| Injeção eletrônica | Magneti Marelli, multiponto, sequencial | Magneti Marelli, multiponto, sequencial | Magneti Marelli, multiponto, sequencial | Magneti Marelli, multiponto, sequencial |
| Câmbio | | | | |
| Número de marchas | 5 à frente e uma à ré | 5 à frente e uma à ré | 5 à frente e uma à ré | 5 à frente e uma à ré |
| Relações de transmissão | 1ª - 3,909 / 2ª - 2,238 / 3ª - 1,520 / 4ª - 1,156 / 5ª - 0,872 / Ré - 3,909 | 1ª - 4,273 / 2ª - 2,238 / 3ª - 1,444 / 4ª - 1,029 / 5ª - 0,872 / Ré - 3,909 | 1ª - 3,909 / 2ª - 2,238 / 3ª - 1,520 / 4ª - 1,156 / 5ª - 0,872 / Ré - 3,909 | 1ª - 3,909 / 2ª - 2,238 / 3ª - 1,520 / 4ª - 1,156 / 5ª - 0,919 / Ré - 3,909 |
| Relação de transmissão do diferencial | 3,867 | 4,067 | 4,067 | 4,067 |

| Tração | Dianteira com juntas homocinéticas | Dianteira com juntas homocinéticas | Dianteira com juntas homocinéticas | Dianteira com juntas homocinéticas |
|----------------------------|--|---|---|---|
| Embreagem | | | | |
| Tipo | Monodisco a seco com mola a disco e comando hidráulico | Monodisco a seco com mola a disco e comando hidráulico | Monodisco a seco com mola a disco e comando hidráulico | Monodisco a seco com mola a disco e comando hidráulico |
| Sistema de Freios | | | | |
| Serviço | Hidráulico com comando a pedal e ABS | Hidráulico com comando a pedal e ABS | Hidráulico com comando a pedal e ABS | Hidráulico com comando a pedal e ABS |
| Dianteiro | A disco ventilado (Ø de 257 mm) com pinça flutuante | A disco ventilado (Ø de 240 mm) com pinça flutuante | A disco ventilado (Ø de 284 mm) com pinça flutuante | A disco ventilado (Ø de 284 mm) com pinça flutuante |
| Traseiro | A tambor (Ø de 228 mm) com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo | A tambor (Ø de 228 mm) com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo | A tambor (Ø de 228 mm) com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo | A tambor (Ø de 228 mm) com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo |
| Suspensão dianteira | | | | |
| Tipo | MacPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais e barra estabilizadora | MacPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais, com barra estabilizadora | MacPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais, com barra estabilizadora | MacPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais, com barra estabilizadora |
| Amortecedores | Hidráulicos, pressurizados a gás, telescópicos de duplo efeito | Hidráulicos, pressurizados a gás, telescópicos de duplo efeito | Hidráulicos, pressurizados a gás, telescópicos de duplo efeito | Hidráulicos, pressurizados a gás, telescópicos de duplo efeito |
| Elemento elástico | Mola Helicoidal | Molas helicoidais | Molas helicoidais | Molas helicoidais |
| Suspensão traseira | | | | |
| Tipo | Com rodas independentes, braços oscilantes inferiores longitudinais e barra estabilizadora | Com rodas independentes, braços oscilantes inferiores longitudinais e barra estabilizadora | Com rodas independentes, eixo de torção e barra estabilizadora | Com rodas independentes, eixo de torção e barra estabilizadora |
| Amortecedores | Hidráulicos, pressurizados a gás, telescópicos de duplo efeito | Hidráulicos, pressurizados a gás, telescópicos de duplo efeito | Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito pressurizados a gás (Powershock) | Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito pressurizados a gás (Powershock) |
| Elemento elástico | Mola Helicoidal | Molas helicoidais | Molas helicoidais | Molas helicoidais |
| Direção | | | | |
| Tipo | Hidráulica com pinhão e cremalheira | Hidráulica com pinhão e cremalheira | Hidráulica, com pinhão e cremalheira | Hidráulica, com pinhão e cremalheira |
| Diâmetro mínimo de curva | 10,5 m | 10,5 m | 10,5 m | 10,5 m |
| Rodas | | | | |
| Aro | 5,5JX14" | 5.5JX14" | 5.5JX15#148; | 5.5JX15" |
| Pneus | 175/70 R14 | 185/65 R14 | 205/70 R15 | 205/70 R15 |
| Peso do veículo | | | | |
| Em ordem de marcha (Std A) | 1187 Kg | 1.091 Kg | 1.211 Kg | 1.206 Kg |

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| Capacidade de carga | 500 Kg | 500 Kg | 500 Kg | 500 Kg |
| Carga máxima reboçável (sem freio) | 400 Kg | 400 Kg | 400 Kg | 400 Kg |
| Dimensões externas | | | | |
| Comprimento do veículo | 4.251 mm | 4.251 mm | 4.310 mm | 4.310 mm |
| Largura do veículo | 1.659 mm | 1.639 mm | 1.721 mm | 1.721 mm |
| Altura do veículo (vazio) | 1.587 mm | 1.515 mm | 1.643 mm | 1.643 mm |
| Distância entre-eixos | 2.465 mm | 2.437 mm | 2.466 mm | 2.466 mm |
| Bitola dianteira | 1.422 mm | 1.418 mm | 1.471 mm | 1.471 mm |
| Bitola traseira | 1.423 mm | 1.420 mm | 1.441 mm | 1.441 mm |
| Altura mínima do solo (vazio) | 170 mm | 135 mm | 190 mm | 190 mm |
| Volume do porta-malas | 460 litros | 460 litros | 460 litros | 460 litros |
| Tanque de combustível | 51 litros | 51 litros | 51 litros | 51 litros |
| Desempenho | | | | |
| Velocidade máxima | 182 km/h (gasolina) / 184 km/h (etanol) | 166 km/h (gasolina) / 167 km/h (etanol) | 182 Km/h (gasolina) / 184 Km/h (etanol) | 182 Km/h (gasolina) / 184 Km/h (etanol) |
| 0 a 100Km/h | 10,0 s (gasolina) / 9,8 s (etanol) | 13,5 s (gasolina) / 13,4 s (etanol) | 10,9 s (gasolina) / 10,5 s (etanol) | 10,9 s (gasolina) / 10,5 s (etanol) |
| Consumo (Norma NBR 7024) | | | | |
| Ciclo estrada | | | | |
| Ciclo urbano | | | 12,2 km/l (gasolina.) / 8,4 km/l (álcool) | |
| Consumo (Conforme PBEV / INMETRO) | | | | |
| Ciclo Estrada | | | | |
| Ciclo Urbano | | | | |