

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CHEVROLET SONIC HATCH 1.6 16V ECOTEC

RESUMO

| | |
|---------------------------|---|
| Modelo: | Sonic LT e LTZ |
| Carroceria / motorização: | Hatch, 5 passageiros, 5 portas, motorização dianteira, tração dianteira |
| Construção: | Carroceria monobloco, aço galvanizado nos painéis exteriores |
| Fabricação: | Bupyeong-Gu, Incheon, Coréia do Sul |

MOTOR

| | |
|--|--|
| Modelo: | LFJ – 1.6 DOHC Flex |
| Disposição: | Transversal |
| Número de cilindros: | 4 em linha |
| Cilindrada (cm ³): | 1.598 |
| Diâmetro e Curso (mm): | 79,0 x 81,5 |
| Válvulas: | DOHC, quatro válvulas por cilindro (Dual CVVT) |
| Taxa de compressão: | 10,8:1 |
| Potência máxima líquida (ABNT NBR 5484 – ISO 1585): | Etanol: 120 cv a 6.000 rpm Gasolina: 116 cv a 6.000 rpm |
| Torque máximo líquido (ABNT NBR 5484 – ISO 1585): | Etanol: 16,3 kgfm a 4.000 rpm Gasolina: 15,8 kgfm a 4.000 rpm |
| Combustível recomendado: | Gasolina comum e/ou Etanol |
| Rotação máxima do motor (rpm): | 6.500 |
| Bateria: | 12V, 60 Ah |
| Alternador: | 100 A |

TRANSMISSÃO

| | | |
|---------------------|--|------------|
| Modelo: | MXP - Manual de 5 velocidades; MH9 – Automático de 6 velocidades | |
| Relação de marchas: | Manual | Automático |
| Primeira: | 3,727:1 | 4,449:1 |
| Segunda: | 1,952:1 | 2,908:1 |
| Terceira: | 1,276:1 | 1,893:1 |
| Quarta: | 0,971:1 | 1,446:1 |
| Quinta: | 0,763:1 | 1,000:1 |
| Sexta: | – | 0,742:1 |
| Ré: | 3,545:1 | 2,871:1 |
| Diferencial: | 4,467:1 | 3,720:1 |

CHASSIS/SUSPENSÃO

| | |
|------------|---|
| Dianteira: | McPherson, independente e barra de torção, amortecedores telescópicos hidráulicos pressurizados a gás. |
| Traseira: | Semi-independente com eixo de torção, sem Barra Estabilizadora, amortecedores telescópicos hidráulicos pressurizados a gás. |



| | |
|---|------------|
| Direção: | Hidráulica |
| Direção redução: | 16,0:1 |
| Direção número de voltas (batente a batente): | 2,85 |
| Diâmetro de giro (m): | 10,44 |

FREIOS

| | |
|----------------------------------|--|
| Tipo: | Discos dianteiros, tambor traseiro |
| Disco diâmetro x espessura (mm): | Dianteiro: 256 x 24; traseiro 200 x 35 |

RODAS/PNEUS

| | |
|--------|--|
| Roda: | Alumínio - 6j x 15 (LT); 6j x 16 (LTZ) |
| Pneus: | 195/65R15 (LT); 205/55 R16 (LTZ) |

DIMENSÕES

| | |
|--|-----------------------------------|
| Distância entre eixos (mm): | 2.525 |
| Comprimento total (mm): | 4.039 |
| Largura carroceria (mm): | 1.735 |
| Largura total (mm): | 2.004 |
| Altura (mm): | 1.517 |
| Bitola (mm): | Dianteira: 1.509; traseira: 1.509 |
| Altura mínima do solo (mm): | 127 |
| Peso em ordem de marcha (kg): | 1.163 (LT); 1.186 (LTZ) |
| Distribuição de peso (% dianteira/traseira): | 63/37 (MT) ; 64/36 (AT) |

CAPACIDADES

| | |
|-----------------------------------|-------------------|
| Porta-malas (litros): | 265 |
| Carga útil (kg): | 429 |
| Tanque de combustível (litros): | 46 |
| Óleo do motor (litros): | 4,5L (com filtro) |
| Sistema de refrigeração (litros): | 5,6L |



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CHEVROLET SONIC SEDAN 1.6 16V ECOTEC

RESUMO

| | |
|---------------------------|--|
| Modelo: | Sonic Sedan LT e LTZ |
| Carroceria / motorização: | Sedã, 5 passageiros, 4 portas, motorização dianteira, tração dianteira |
| Construção: | Carroceria monobloco, aço galvanizado nos painéis exteriores |
| Fabricação: | Bupyeong-Gu, Incheon, Coréia do Sul |

MOTOR

| | |
|--|--|
| Modelo: | LFJ – 1.6 DOHC Flex |
| Disposição: | Transversal |
| Número de cilindros: | 4 em linha |
| Cilindrada (cm ³): | 1.598 |
| Diâmetro e Curso (mm): | 79,0 x 81,5 |
| Válvulas: | DOHC, quatro válvulas por cilindro (Dual CVVT) |
| Taxa de compressão: | 10,8:1 |
| Potência máxima líquida (ABNT NBR 5484 – ISO 1585): | Etanol: 120 cv a 6.000 rpm Gasolina: 116 cv a 6.000 rpm |
| Torque máximo líquido (ABNT NBR 5484 – ISO 1585): | Etanol: 16,3 kgfm a 4.000 rpm Gasolina: 15,8 kgfm a 4.000 rpm |
| Combustível recomendado: | Gasolina comum e/ou Etanol |
| Rotação máxima do motor (rpm): | 6.500 |
| Bateria: | 12V, 60 Ah |
| Alternador: | 100 A |

TRANSMISSÃO

| | | |
|---------------------|--|------------|
| Modelo: | MXP - Manual de 5 velocidades; MH9 – Automático de 6 velocidades | |
| Relação de marchas: | Manual | Automático |
| Primeira: | 3,727:1 | 4,449:1 |
| Segunda: | 1,952:1 | 2,908:1 |
| Terceira: | 1,276:1 | 1,893:1 |
| Quarta: | 0,971:1 | 1,446:1 |
| Quinta: | 0,763:1 | 1,000:1 |
| Sexta: | – | 0,742:1 |
| Ré: | 3,545:1 | 2,871:1 |
| Diferencial: | 4,467:1 | 3,720:1 |

CHASSIS/SUSPENSÃO

| | |
|------------|---|
| Dianteira: | McPherson, independente e barra de torção, amortecedores telescópicos hidráulicos pressurizados a gás. |
| Traseira: | Semi-independente com eixo de torção, sem Barra Estabilizadora, amortecedores telescópicos hidráulicos pressurizados a gás. |



| | |
|---|------------|
| Direção: | Hidráulica |
| Direção redução: | 16,0:1 |
| Direção número de voltas (batente a batente): | 2,85 |
| Diâmetro de giro (m): | 10,44 |

FREIOS

| | |
|----------------------------------|--|
| Tipo: | Discos dianteiros, tambor traseiro |
| Disco diâmetro x espessura (mm): | Dianteiro: 256 x 24; traseiro 200 x 35 |

RODAS/PNEUS

| | |
|--------|--|
| Roda: | Alumínio - 6j x 15 (LT); 6j x 16 (LTZ) |
| Pneus: | 195/65R15 (LT); 205/55 R16 (LTZ) |

DIMENSÕES

| | |
|--|-----------------------------------|
| Distância entre eixos (mm): | 2.525 |
| Comprimento total (mm): | 4.399 |
| Largura carroceria (mm): | 1.735 |
| Largura total (mm): | 2.004 |
| Altura (mm): | 1.517 |
| Bitola (mm): | Dianteira: 1.509; traseira: 1.509 |
| Altura mínima do solo (mm): | 127 |
| Peso em ordem de marcha (kg): | 1.178 (LT); 1.207 (LTZ) |
| Distribuição de peso (% dianteira/traseira): | 63 / 37 (AT); 62/38 (MT) |

CAPACIDADES

| | |
|-----------------------------------|-------------------|
| Porta-malas (litros): | 477 |
| Carga útil (kg): | 420 |
| Tanque de combustível (litros): | 46 |
| Óleo do motor (litros): | 4,5L (com filtro) |
| Sistema de refrigeração (litros): | 5,6L |

