



Ficha Técnica

Novo Golf GTI 2.0I TSI Automático DSG

MOTOR	
Combustível	Gasolina (E22)
Cilindrada (cm³)	1.984
Diâmetro dos cilindros x curso dos pistões (mm)	82,5 x 92,8
Válvulas por cilindro / disposição / n° de cilindros	4 / Em linha / 4
Posição	Transversal à frente do eixo
Potência máxima - kW (cv) / rpm (NBR ISO 1585)	162 (220) / 4.500 - 6.200
Torque máximo - Nm (kgfm) / rpm (NBR ISO 1585)	350 (35,7) / 1.500 - 4.400
Taxa de compressão	9,6:1
Formação de mistura	Injeção direta multiponto SIMOS para motores turboalimentados
TRANSMISSÃO	
Conjunto câmbio-diferencial	Automático, seis marchas à frente, acionamento eletro-hidráulico
Embreagem	Dupla Embreagem, multi-discos imersos em óleo
Rodas motrizes	Dianteiras
Relações de marchas	1ª - 2,923:1; 2ª - 1,792:1; 3ª - 1,143:1; 4ª - 0,778:1; 5ª - 0,800:1 6ª - 0,639:1; ré - 3,264:1
Relação do diferencial	4,769:1
2ª Relação do diferencial	3,444:1
SUSPENSÃO	
Dianteira	Suspensão independente, McPherson com mola integrada Mola helicoidal Diâmetro da barra estabilizadora 24mm
Traseira	Suspensão independente, com braços múltiplos Mola helicoidal Diâmetro da barra estabilizadora 21,7mm
DIREÇÃO	
Tipo	Direção Elétrica
Diâmetro de giro do veículo (m)	10,9
FREIOS	
	Programa eletrônico de estabilização c/ sistema de auxílio à direção incl. ABS + EBD com assistência de freio (BAS), ASR, EDS e XDS
Dianteiros	Disco de freio ventilado, diâmetro de 312mm
Traseiros	Disco de freio, diâmetro de 300mm
RODAS E PNEUS	
	Roda (7,5JX17 ET49) com Pneu (225/45 R17)
DIMENSÕES EXTERNAS (mm)	
Comprimento	4.268
Largura (sem / com espelho retrovisor)	1.799 / 2.027
Altura (teto)	1.456
Distância entre eixos	2.631
Bitola dianteira/traseira	1.537 / 1.513
AERODINÂMICA	
Coefficiente aerodinâmico (Cw)	0,318
Área frontal (m²)	2,21
Cw x A (m²)	0,703
CAPACIDADES (litros)	
Porta-malas - ISO 3832 (V210-2)	338
Tanque de Combustível	50
Reservatório de Partida a Frio	-
PESOS (kg)	
Em ordem de marcha	1.317
Carga útil	533
Peso máximo rebocável com freio/sem freio	1.800 / 680
DESEMPENHO	
Aceleração 0-100 km/h (s)	6,5
Aceleração 0-1.000 m (s)	26,7
Retomada 80-120 km/h, 5a. (s)	7,8
Velocidade máxima (km/h)	244
MANUTENÇÃO	
Revisões, km/tempo*	10.000 / 6 meses
Troca de óleo do motor, km/tempo*	10.000 / 6 meses
Troca de óleo da transmissão, km/tempo*	60.000 / 36 meses
* No caso de uso severo, a cada 5.000 km ou 6 meses prevalecendo o que ocorrer primeiro. (Para maiores informações consulte o Manual do Proprietário)	
GARANTIA	
	3 anos veículo todo 12 anos para perfuração de chapa por corrosão

Dados Oficiais: Julho/ 2013